



# Fertiggaragen *aus Beton*

*Alles über unsere Betonfertiggaragen*

gültig ab  
01 | 2023



**REKERS**





PREMIUM



PRESTIGE



GROSSTOR



XXL



SYSTEMBAU

# WIR BAUEN TRAUMGARAGEN FÜR ANSPRUCHSVOLLE UND SPARER!

## PREMIUM

massiv. persönlich. komplett.

Seite 12

## PRESTIGE

praktisch. ausgereift. günstig.

Seite 18

## GROßTOR

bequem. offen. geräumig.

Seite 20

## XXL

breiter. höher. vielseitig.

Seite 26

## SYSTEMBAU

variabel. individuell. wie gemauert.

Seite 30

- 4 Über uns
- 6 TÜV Nord – Geprüfte Kundenzufriedenheit
- 8 Spitzenwerte für Betongaragen
- 10 Sechs gute Gründe für REKERS Fertiggaragen
- 34 Zubehör
- 45 Unsere Partner
- 46 Transport und Montage
- 48 Planungsbeispiele
- 50 Technische Daten
- 55 Leistungsbeschreibung

Wir weisen vorsorglich darauf hin, dass die in diesem Katalog gezeigten Bilder und Darstellungen der jeweiligen Produkte hinsichtlich Farbgebung und optischer Wirkung nicht den Originalzustand aufzeigen und diese somit nicht zum Vergleich der daraus erstellten Flächenansicht herangezogen werden können. Aufgrund von z. B. unterschiedlicher Lichtverhältnisse beim Fotografieren sind Abweichungen unvermeidbar.



# EINE KLASSE FÜR SICH!

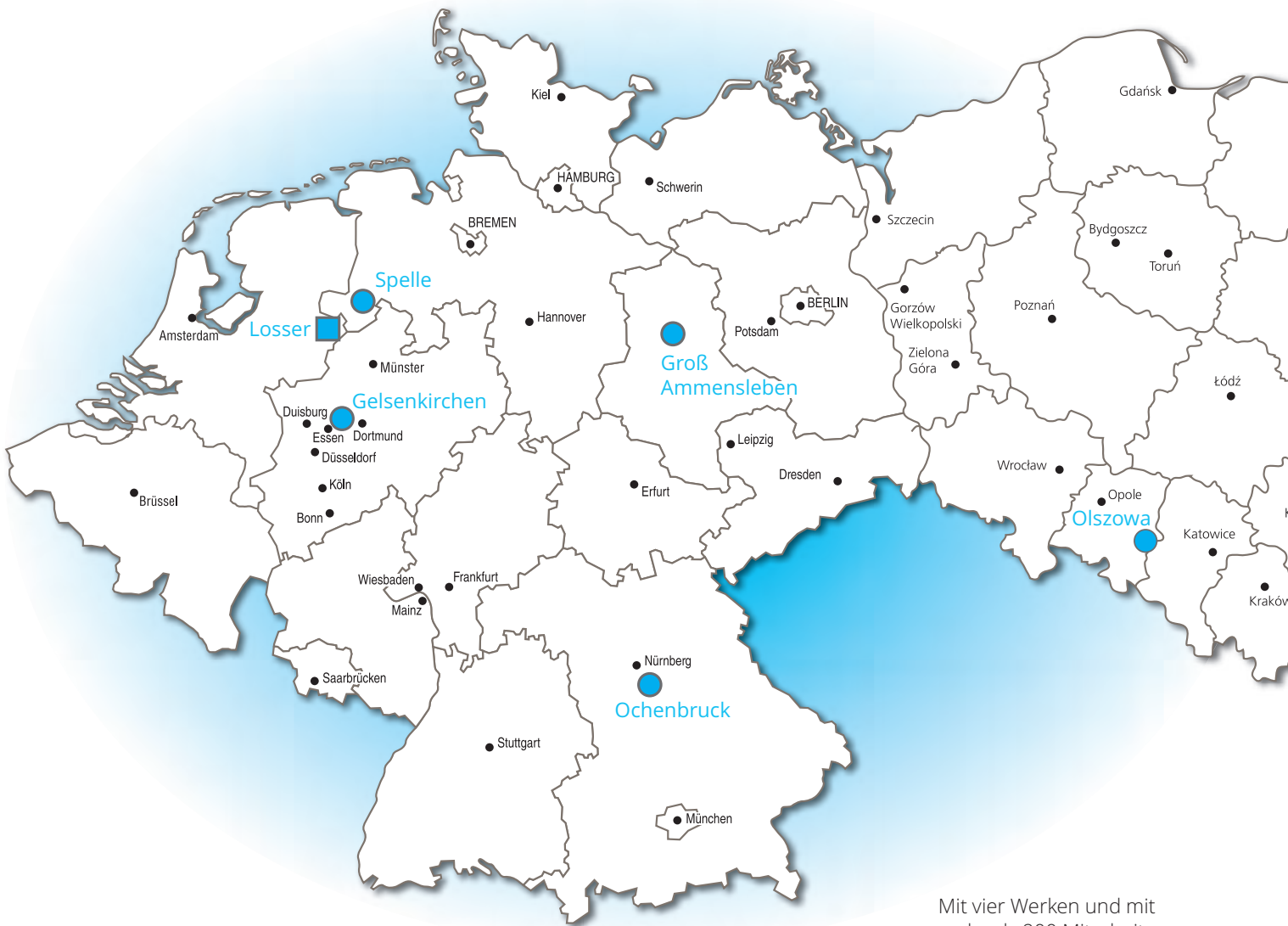
Seit 50 Jahren sind Betonfertiggaragen ein wichtiger Teil unseres Angebotes. Sie sind nahezu unverwundlich, höchst variabel und passen perfekt in jede Umgebung. Und das müssen sie auch, denn REKERS ist nicht nur einer der führenden Hersteller, sondern auch einer der wenigen Produzenten mit einem deutschlandweiten Vertrieb und Service sowie eigenen Fachberatern in jeder Region.

**100  
Jahre**  
**REKERS**  
Kompetenz  
in Beton





# 100 JAHRE BESTES AUS BETON



**»Davon profitieren alle, nicht zuletzt auch die Käufer von REKERS Betonfertiggaragen.«**



Dipl.-Kfm. Christof Rekers

Dipl.-Ing. Ulrich Rekers

Mit vier Werken und mit mehr als 800 Mitarbeitern ist das Familienunternehmen REKERS Betonwerk einer der führenden Anbieter von Betonfertigteilenerzeugnissen in Deutschland. Innerhalb von einem Jahrhundert Firmengeschichte hat sich REKERS zu einer anspruchsvollen Marke für hochwertige Betonfertigteile entwickelt. In weiten Teilen Europas verbindet man mit dem Namen konstruktive Überlegenheit, Innovationskraft, Sicherheit und absolute Zuverlässigkeit.

# JETZT TÜV-ZERTIFIZIERT

## Ergebnisse der Kundenbefragung 2023

Befragungszeitraum: Januar 2023

### WEITEREMPFEHLUNGS- BEREITSCHAFT

REKERS erfüllt alle Anforderungen der Zertifizierung, da bei allen Kriterien die Mindestnote 2,2 auf einer 5er-Skala übertroffen wurde.

In der Gesamtbewertung konnte mit einer Weiterempfehlungsquote von 87% ein sehr gutes Ergebnis erzielt werden.



Sonstige

**87 %**  
würden REKERS  
weiterempfehlen

### WIEDERENTSCHEIDUNGS- BEREITSCHAFT

Auf die Frage „Würden Sie sich wieder für Rekers entscheiden?“ antworteten 86% mit ja.



Sonstige

**86 %**  
würden sich  
wieder für REKERS  
entscheiden

### WARUM HABEN SIE SICH für REKERS entschieden?

Auf die Frage, warum sich die Kunden für REKERS Garagen entschieden haben, wurde das Preis-/Leistungsverhältnis, die Produktqualität und das breite Produktsortiment immer wieder genannt.



Sonstige

**23 %**  
Produktqualität  
**18 %**  
Produktauswahl  
**35 %**  
Preis/Leistung



# AUSGEZEICHNETE ERGEBNISSE



TÜV NORD stützt sein Urteil auf eine repräsentative Befragung von über 1.530 Geschäfts- und Privatkunden.

Ihre Zufriedenheit und Erwartungshaltung gegenüber REKERS konnten die Kunden benoten und hierbei von 1 „sehr zufrieden“ bis 5 „sehr unzufrieden“ abstufen. Bewertet wurden insgesamt 22 Leistungsaspekte zu den Kriterien Informationsgehalt und Qualität der Kontaktkanäle, zur Sozial- und Handlungskompetenz der Innen- und Außendienstmitarbeiter, zum Abwicklungsprozess und Produktqualität, zum Preis- und Leistungsverhältnis und zum Beschwerde-/Reklamationsmanagement.

**Die Teilnehmer teilen sich auf 17 % Geschäftskunden und 83 % Privatkunden auf.**



TÜV NORD bestätigt REKERS ein hohes Maß an Kundenzufriedenheit.

Der hohe Einsatz für guten Kundenservice wird belohnt: TÜV NORD verleiht der Garagensparte von REKERS Betonwerk GmbH & Co.KG für 2019 das Zertifikat Geprüfte Kundenzufriedenheit. Hiermit ist REKERS der erste Garagenhersteller in Deutschland, der dieses Prüfzeichen führen darf.

**Die Zufriedenheit der Kunden liegt bei 90 %.**

Das Zertifikat „TÜV NORD Geprüfte Kundenzufriedenheit“ ist 1 Jahr gültig. Zur Aufrechterhaltung des Zertifikates wird jedes Jahr eine repräsentative Kundenzufriedenheitsbefragung durchgeführt.

**»Es ist für unser gesamtes Team eine erfreuliche Bestätigung der geleisteten Arbeit und zugleich Ansporn für die Zukunft«**

Zufriedene Kunden sind der Schlüssel zum Aufbau eines stabilen Kundenstammes.

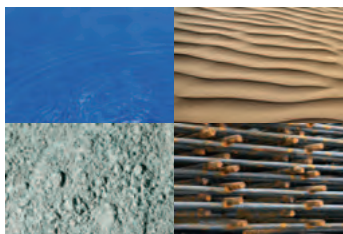
Das Unternehmen REKERS Betonwerk hat im Rahmen der TÜV NORD Zertifizierung „Geprüfte Kundenzufriedenheit“ nachgewiesen, dass die Vorstellungen und Erwartungen der Kunden mit dem eigenen Leistungsspektrum erfüllt und in einigen Aspekten sogar übertroffen werden. Die Ergebnisse der Kundenzufriedenheitsanalyse zeigen auch, dass gerade durch diese zielgerichtete Kundenorientierung ein hohes Maß an Kundenzufriedenheit erreicht wurde“, sagt Frau Barbara Meyer, Regionalleiterin Nord der TÜV NORD CERT GmbH.

# BESSER FIX UND FERTIG AUS BETON!

Die Betonfertiggarage bietet Ihnen attraktives Aussehen und perfekte Anpassung an Haus und Umgebung. Stabilität und Sicherheit aus einem Guss. Mehr Nutzfläche und vielseitige Verwendung, etwa als Werkstatt, Hobby- oder Freizeitraum. „60-Minuten-Montage“ und einfache Baugenehmigung.


**Und eine Preisersparnis von bis zu 50%  
gegenüber einer gemauerten Garage!  
Mehr geht nicht!**

 **Natürliche  
Rohstoffe**



Unser Beton besteht ausschließlich aus den natürlichen Rohstoffen Kies, Sand, Wasser und Zement.

Äußerst stabil und langlebig ist dieser Werkstoff fast unkaputtbar.

 **Beton  
plus Stahl**



Betonfertiggaragen werden aus dem besonders hochwertigen Beton der Festigkeitsklasse C30/37 hergestellt.

Als Verbundwerkstoff aus Beton und einer Stahlbewehrung erreicht Garagenbeton eine ungewöhnlich lange Lebensdauer.

 **Große  
Nutzfläche**



Betonfertiggaragen bieten aufgrund der geringeren Wandstärke (hohe Festigkeit und Stabilität) generell eine größere Nutzfläche und mehr Komfort beim Ein- und Ausstieg aus dem Pkw.



Wir sind gerne für Sie da: **Service-Hotline 0800-5999332**



# HANDFESTE VORTEILE IHRER REKERS-FERTIGGARAGE!

Ehepaar Ziegler, Nürnberg



Bei einem Vergleich mit anderen Angeboten waren die vielen Vorteile Ihrer Garagen nicht zu übersehen. Die Entscheidung für ein Modell von Rekers ist uns deshalb wirklich leichtgefallen.

✔ „60-Minuten-Montage“



Statt der sonst üblichen fünf bis acht Wochen Bauzeit einer gemauerten Garage erfordert das Aufstellen einer Betonfertiggarage gerade einmal eine Stunde!

Ein späteres Versetzen der Garage an einen anderen Standort ist meistens möglich. Prüfung und Baugenehmigung erfordern keinen Papierkrieg und nur geringe Kosten.

✔ Preis-Leistungs-Verhältnis



Die Betonfertiggarage kostet in der Regel nur halb soviel wie eine gemauerte Garage.

Selbst bei hoher Eigenleistung des Kunden für eine gemauerte Garage schneidet die Betonfertiggarage preislich fast immer besser ab.

✔ Nur ein Vertragspartner



Eine Vielzahl von Vertragspartnern ist vor allem dann lästig, wenn es um die Rechnungsstellung und um Fragen der Gewährleistung geht.

Sind es bei der gemauerten Garage bis 11 (!) Rechnungssteller, so hat es der Käufer einer Betonfertiggarage nur mit einem einzigen Partner zu tun.

# SECHS GUTE GRÜNDE FÜR REKERS BETONFERTIGGARAGEN

Unsere Produktionsmeister Garagen:

*Wir bei Rekers sind der Meinung: Wenn es um Stabilität und Lebensdauer geht, dann darf an Material nicht gespart werden. Unter 75 mm Mindestwandstärke läuft deshalb bei uns gar nichts!*



✓ Ein Jahrhundert Erfahrung



Keiner weiß besser als wir, wie man Beton industriell erfolgreich verarbeitet.

Seit mehr als 100 Jahren hat der Name REKERS in vielen Ländern Europas einen ausgezeichneten Ruf. In unseren vier Werken produzieren wir Betonteile für höchst anspruchsvolle Aufgaben. Unsere Garagenkunden profitieren daher von Erfahrung, Fachwissen und den langjährigen Erfolgen unseres Familienunternehmens.

✓ Kennzeichen D



MADE IN GERMANY wird bei uns Groß geschrieben.

Wir produzieren in Deutschland und haben einen eigenen bundesweiten Vertrieb mit Fachberatern in jeder Region.

Service und Modernisierung Auch nach dem Kauf der Garage stehen wir Ihnen mit unseren Servicemitarbeitern zur Verfügung. Von kleineren Reparaturen bis hin zur kompletten Modernisierung, alles aus einer Hand.

✓ Einsame Klasse



REKERS legt zu, wo andere sparen.

Im Vergleich zu den eher mageren 60 mm Wänden anderer Hersteller glänzen REKERS Fertiggaragen mit einer Mindestwandstärke von 75 mm.

Das Ergebnis:

Ein Plus an Sicherheit mit:

- » 33 % mehr Beton
- » 33 % mehr Stabilität
- » 33 % mehr Qualität

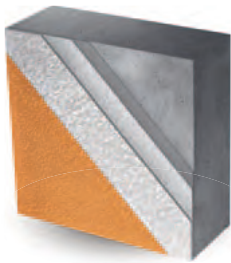
33 % mehr Beton!





Wir sind gerne für Sie da: [Service-Hotline 0800-5999332](tel:0800-5999332)

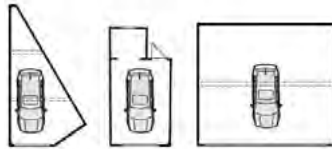
✔ Schutz  
per Putz



Ihre REKERS Fertigarage ist mit Sicherheit dimensions- und wertstabil.

Maßgeblich dafür ist das REKERSSKIN Schichtenkonstrukt, bestehend aus Beton, Verbindungs-, Vlies-, Putz- und elastischer Deckfarbschicht. Putze und Deckfarben – Trendfarben eingeschlossen – sind Garanten für eine attraktive Optik und verhindern darüber hinaus, dass Umwelteinflüsse die Materialstrukturen des Betons angreifen; besonders wirksam mit unserem optionalen Lotusan-Schutzanstrich.

✔ (T)Raum-  
Format



Das äußerst flexible Garagen-System von REKERS ist Grundlage einer breiten Modellpalette von einfach bis anspruchsvoll – von Standard bis zur exklusiven Komfortgarage.

Diese wird durch viele Extras ergänzt und kann variabel auf Platzbedarf, Grundstück, Haus, Umfeld, persönlichen Geschmack und viele andere Merkmale abgestimmt werden.



Nur wer seiner Sache sehr sicher ist, wird eine Garantieleistung bieten, die weit über das übliche Maß hinaus geht.

Die 5-Jahres-Garantie von REKERS übertrifft die lt. BGB vorgeschriebene 2-jährige Gewährleistung deutlich und umfasst den Betonkörper, die Abdichtung und das Garagentor. Für die Elektroinstallation und bewegliche Teile übernehmen wir eine Garantie von 2 Jahren.



# PREMIUM

## massiv. persönlich. komplett.

ECHT CHIC! ECHT INDIVIDUELL!

*So unterschiedlich die Wünsche unserer Kunden, so individuell gestalten wir Ihre Premium Garage.*

Unsere bewährte Konstruktion und die industrielle Fertigung mit einer Wandstärke von 75 mm bieten Ihnen eine dauerhafte und komfortable Lösung für Ihre Ansprüche. Türen, Fenster oder Wandaussparungen in den Wänden planen unsere Berater mit Ihnen nach Ihren Bedürfnissen.

Mit unserer Modellreihe Premium bieten wir Ihnen ein äußerst günstiges Preis-Leistungsverhältnis mit einer bestmöglichen Anpassung an Ihr räumliches Umfeld.



### Sonderausstattung auf Wunsch:

- » Elektroinstallation unter Putz
- » Fenster
- » Mittelwandaussparung
- » Sektionaltor
- » Elektrischer Torantrieb
- » Dachrandprofil
- » Dachbegrünung
- » Walm-, Pult- oder Satteldach konstruktiv möglich







# PREMIUM

## massiv. persönlich. komplett.

Es gibt Garagen, die schon auf den ersten Blick attraktiv und einladend wirken. Die REKERS Premium gehört zweifellos dazu. Ein Zufall ist das nicht.

Die überzeugende Ausstrahlung dieser Garage ist das Ergebnis zielstrebigster Arbeit. Basis der neuen Produktlinie Premium ist die bewährte und ausgereifte REKERS Garagentechnologie. Nach dem Motto „Das Schöne veredelt das Wesentliche“ wurde die neue Modellreihe mit vielen raffinierten Extras ausgestattet. So erhielt – dem Vorbild einer gemauerten Garage folgend – die neue Produktlinie eine deutlich verbreiterte Laibung und erzielt damit einen brillanten optischen Effekt. Um dennoch eine komfortable Durchfahrtsbreite zu erzielen, wurden die Torzargen hinter der Laibung montiert.

***Glänzende Akzente setzt die optional erhältliche LED-Lichtleiste. Sie lässt Ihre Garage Abend für Abend in einem strahlenden Licht erscheinen.***

Wichtiger Nebeneffekt: Das Garagen-Außenlicht hält ungebetene Gäste davon ab, das Grundstück überhaupt zu betreten. Die LED-Lichtleiste kann wahlweise über einen Bewegungsmelder oder einen Dämmerungsschalter gesteuert werden.



Rechenbeispiel für die Ermittlung der Beleuchtungskosten:



Beleuchtungsdauer pro Tag:  
4 Std. (angenommen)

Stromkosten pro Kilowattstunde:  
30 Cent (angenommener Durchschnittspreis)

Formel:  
 $4 \text{ Std.} \times 8 \text{ Watt} \times 365 \text{ Tage} \times 30 \text{ Cent pro kWh}$

Ergebnis:  
**3,29 € pro Jahr**





# PREMIUM

## massiv. persönlich. komplett.

### GARAGEN SCHÜTZEN

*Garagen schützen Autos. In dem Punkt sind sich alle einig. Doch ist das wirklich alles, worauf es ankommt?*

REKERS-Betonfertiggaragen haben jedenfalls erheblich mehr zu bieten. Ein wichtiger Blickfang ist zum Beispiel das Garagentor. Bei REKERS Premium haben Sie die Wahl zwischen dem serienmäßigen Schwingtor mit Sicken und einer Vielzahl anderer Torvarianten. Ganz nach Ihren Vorstellungen können sie auch über die technische Ausstattung und äußere Gestaltung entscheiden. So entsteht im Endeffekt ein Gesamteindruck, der gerade deshalb begeistert, weil er dem Stil ihres Hauses und der landschaftlichen Umgebung nahezu vollkommen angepasst ist.

Zur Standardausführung der Garagen-Versionen Premium gehört ein Flachdach.

Diese Ausführung ist naturgemäß bestens für eine Begrünung oder als Terrasse geeignet. Alternativen dazu sind Walm-, Pult- und Satteldächer. Sie geben einer Garage jeweils einen ganz eigenen Charakter und sind darüber hinaus bestens geeignet, die Gebäude Haus und Garage einander harmonisch anzugleichen. Bei entsprechender Lage bieten sich Garagendächer außerdem für eine Anbringung von Photovoltaikelementen an und tragen damit zur umweltfreundlichen Stromerzeugung bei.



Familie Müller, Osnabrück:

*Wir suchten eine Garage, die perfekt zu unserer modernen Architektur passt.*

*Bei Rekers sind wir fündig geworden und Dank der guten Beratung klappte alles super einfach.*







# PRESTIGE praktisch. ausgereift. günstig.

KLASSE, KOMFORT UND BLEIBENDE WERTE

*Die ideale Garage hat viele Gesichter. So unterschiedlich die Ansprüche und Vorstellungen unserer Kunden, so differenziert ist unser Programm.*

Das Angebot an REKERS-Garagen umfasst daher eine große Auswahl attraktiver Modelle. Von der untadeligen Standardausführung bis zur höchst exklusiven Komfortgarage mit allem, was Technik und Elektronik heute zu bieten haben.

Doch so groß die Unterschiede auch sind, noch wichtiger ist, dass alle Betonfertiggaragen der Marke REKERS sich durch einzigartige Vorteile auszeichnen.

REKERS: SERIENMÄSSIG ATTRAKTIV & SICHER

- » Perfekte Konstruktion und industrielle Fertigung
- » Hochstabiler Beton (Mindestwandstärke 75 mm)
- » Optimale Innenraumfläche (16 Prozent mehr als bei einer gemauerten Garage)
- » Optionaler Außenputz REKERSSKIN möglich
- » „60-Minuten-Montage“
- » Äußerst günstiges Preis-Leistungs-Verhältnis
- » Zuverlässiger Service (Baugenehmigungsverfahren wird einfach und kostengünstig durch REKERS unterstützt oder erledigt)

Anna und Lukas Schröder, Mannheim:

*Das Aufstellen unserer Garage durch die Leute von Rekers hat gerade mal eine Stunde gedauert.*

*Wir hätten das nicht für möglich gehalten.*







# GROßTOR

## bequem. offen. geräumig.

FREIE WAHL OHNE HINDERNISSE  
VON 25 BIS 73 QM

*Einfach ist fast immer das Gegenteil von kompliziert.*

Das lässt sich am Beispiel der REKERS-Großtorgarage leicht beweisen. Sie hat so ziemlich alle nur denkbaren Vorteile auf ihrer Seite: Elegante Außenansicht, bequeme Einfahrt und großzügiger Innenraum.

### IHRE VORTEILE

- » Offener Innenraum, keine Wand- und Deckenvorsprünge
- » Stabile Konstruktion durch Wandstärken von durchschnittlich 75 – 95 mm Stahlbeton
- » Ihre Garage lässt sich durch die Kombination verschiedener Module variabel zusammenstellen und erweitern
- » Die Montage erfolgt in wenigen Stunden auf vorhandene Streifenfundamente.



Familie Schulte, Münster:

Ein großzügig bemessener Innenraum stand auf unserer Wunschliste ganz oben.

Rekers-Großtorgaragen haben uns überzeugt, weil das Verhältnis von Baugrund zu Nutzfläche hervorragend ist.





## GROSSZÜGIG NACH BEDARF

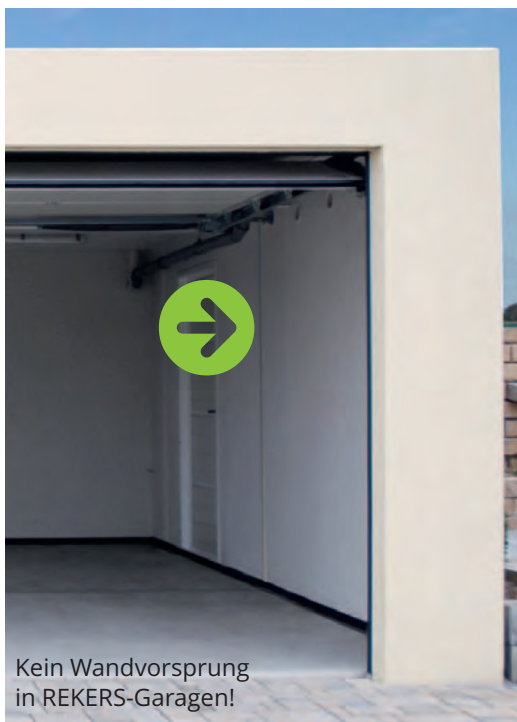
Wir bieten Ihnen das modernste Garagensystem im Großtorbereich!

Die Wandstärke beträgt 75 – 95 mm in höchster Betonqualität und lässt an der enormen Stabilität keine Zweifel aufkommen. Auf Wunsch wird die Garage mit komfortablem Torantrieb oder einer unter Putz verlegten Elektroinstallation ausgestattet. Attraktivität und individueller Charakter der Großtorgarage können darüber hinaus durch weiteres Zubehör aus dem REKERS-Angebot zusätzlich gesteigert werden.

Die Innenhöhe der Garage ist gleichbleibend und kommt ohne innen liegendes Gefälle aus.



Wandvorsprung in Garagen anderer Hersteller!



Kein Wandvorsprung in REKERS-Garagen!

REKERS-Großtorgaragen bieten mehr Platz!

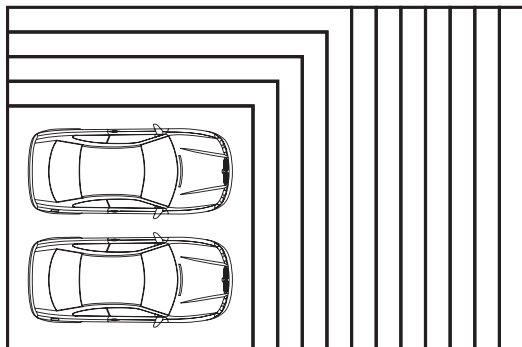
Mit modernsten Fertigungsmöglichkeiten schaffen wir einen Innenraum ohne Einschränkungen. Denn im Vergleich zu anderen Herstellern können wir auf störende Wandvorsprünge an den Seitenwänden und an der Decke verzichten, denn die Verstärkungen sind in Wand bzw. Decke eingebracht.

Das ist besonders von Vorteil beim Ein- und Aussteigen aus Ihrem Pkw oder dem Aufstellen von Regalen, Fahrrädern oder Motorrädern.

# GROßTOR

## bequem. offen. geräumig.

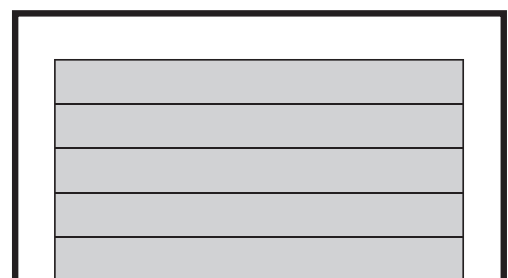
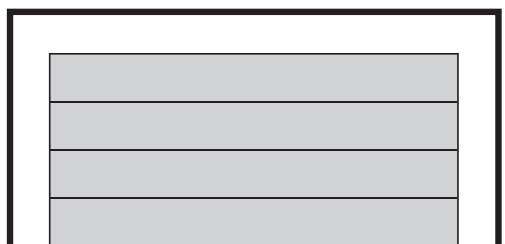
5 BREITEN, 12 LÄNGEN, 2 HÖHEN



Einzigartig variabel

In Schritten von 50 cm lässt sich die Garagengröße in Breite und Länge variieren. Beginnend bei einer Breite von 4,96 bis 6,96 m und einer Länge von 4,98 bis 10,48 m bietet REKERS eine außergewöhnliche Flexibilität.

Die einzelnen Module sind in einem Stück gefertigt und sind keine angeschweißte eingesetzten Betonfertigteile.



Ihre Garage kann 2,62 oder 2,98 m hoch sein und lässt somit kaum noch Wünsche offen. Alle Garagenmodule lassen sich frei miteinander kombinieren und beliebig verlängern.

Innen-  
raum  
groß und offen!





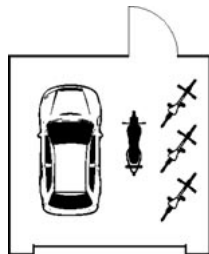
# GROßTOR bequem. offen. geräumig.



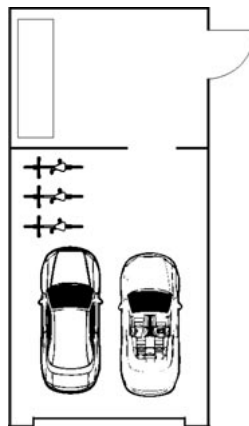
**5  
Jahre**  
**REKERS**  
Qualitäts-  
Garantie

## PLANUNGSBEISPIELE

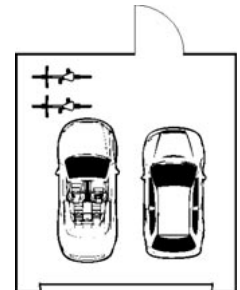
Maße in m (B x L)



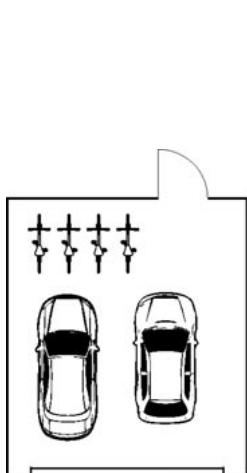
4,96 x 4,98



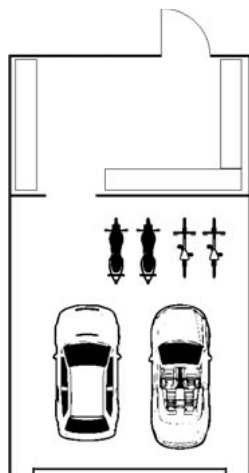
4,96 x 10,48



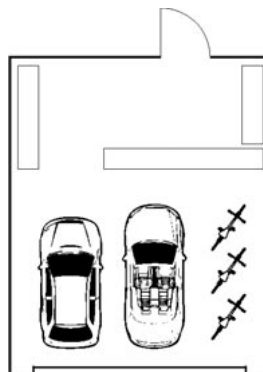
5,46 x 5,98



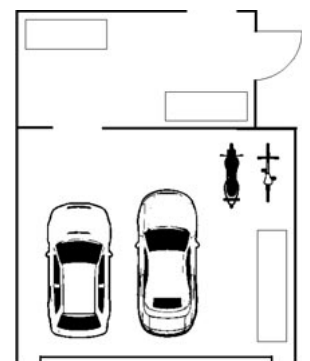
5,96 x 6,98



5,96 x 10,48



6,46 x 7,98



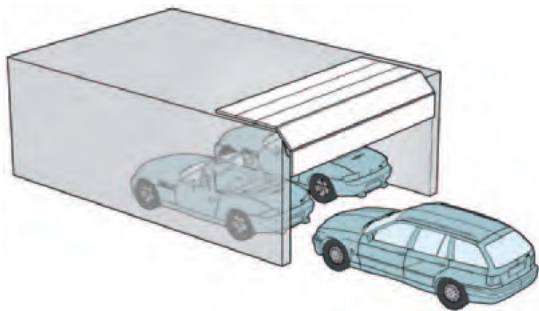
6,96 x 8,98



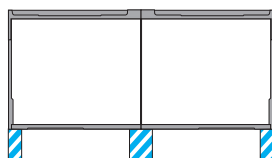
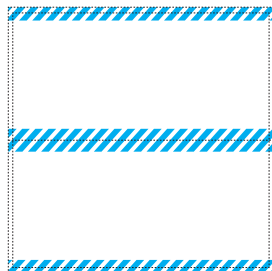
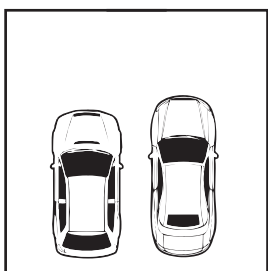
## SEKTIONALTORE – DER ELEGANTE UND SICHERE ABSCHLUSS

Formschönes Design, die perfekte Torführung in Sicherheitslaufschienen, eine patentierte Zugfedertechnik mit Feder-in-Feder-System sowie der Fingerklemmschutz außen, innen und an den Scharnieren garantieren einen nahezu perfekten Komfort. Die Sektionen schieben sich beim Öffnen spielend leicht nach oben. Dieses Konstruktionsprinzip bewirkt einen willkommenen Raumgewinn in und vor der Garage.

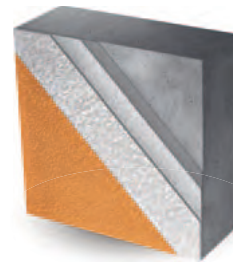
Das Tor wird hinter der Laibung installiert und ermöglicht dadurch größere Durchfahrtsbreiten und zusätzliche Beleuchtungsmöglichkeiten.



## MONTAGE AUF STREIFENFUNDAMENTEN



## REKERSSKIN-AUßENPUTZ



Schichtenkonstrukt für lange Lebensdauer

## LED-LICHTLEISTE



Glänzende Akzente setzt die optionale LED-Lichtleiste. Sie lässt Ihre Garage Abend für Abend in einem strahlenden Licht erscheinen.

### Wichtiger Nebeneffekt:

Das Garagen-Außenlicht hält ungebetene Gäste davon ab, das Grundstück überhaupt zu betreten. Die LED-Lichtleiste kann wahlweise über einen Bewegungsmelder oder einen Dämmerungsschalter gesteuert werden.





# XXL

## breiter. höher. vielseitig.

### WIR ZEIGEN GRÖSSE!

Menschen sind unterschiedlich. Das betrifft nicht nur Aussehen und Gestalt einer Person, sondern auch ihre Vorlieben, Abneigungen und Ansprüche. Für manchen ist zum Beispiel die Bewegungsfreiheit ein so hohes Gut, dass ihm oder ihr relativ enge Verhältnisse in einer Garage nicht akzeptabel erscheinen. Die REKERS XXL ist genau auf solche Bedürfnisse zugeschnitten. Das Ein- und Aussteigen ist hier bequem und komfortabel. Die XXL bietet darüber hinaus weitere praktische Vorzüge. Zum Beispiel ausreichend Raum, um die Reifen zu wechseln oder kleinere Reparaturen am Fahrzeug vorzunehmen. Außerdem gibt es hier reichlich Platz für die Unterbringung von Werkzeugen, Gartengeräten usw.

### REKERS: SERIENMÄSSIG ATTRAKTIV & SICHER

- » Breite bis 3,48 Meter, Länge bis 9,00 Meter und Höhe bis 3,48 Meter
- » Einfahrtshöhe, Breite und Länge – komfortabel durch mehr Raum
- » Attraktiv durch breite Laibung
- » Tor hinter der Laibung montiert
- » Umfassender Service (z. B. Baugenehmigungsverfahren)
- » Hochstabile Betonausführung (Mindestwandstärke 75 mm)
- » Großer Innenraum (plus 16%)
- » Schneller Aufbau („60-Minuten-Montage“)

Ehepaar Ziegler, Nürnberg:

*Rekers XXL war für uns schon deshalb erste Wahl, weil sie bietet, was wir von einer Garage erwarten: Viel Bewegungsfreiheit beim Ein- und Aussteigen und zusätzlich Platz für Geräte, Werkzeug, Reifen und so weiter.*







# XXL

## breiter. höher. vielseitig.

WIR REALISIEREN FÜR SIE DIE PASSENDE GARAGE.

Unsere Großraumgaragen bieten durch eine vielfältige Kombination an Breiten und Längen eine hohe Flexibilität für den privaten und gewerblichen Bereich.

Erhältlich sind unsere Großraumgaragen in den Breiten

» 2,98 m            » 3,23 m            » 3,48 m

sowie in Längen zwischen

» 6,00 m            » 7,00 m            » 8,00 m            » 9,00 m

Dies wird ergänzt durch die möglichen Höhen von

» 2,62 m            » 2,98 m            » 3,48 m

***Unterschiedlichste Ansprüche an Ihre REKERS-Garage sind mit unserer Großraumgarage kein Problem mehr!***

Sie wünschen sich mehr Komfort und Platz beim Ein- und Aussteigen aus Ihrem Fahrzeug? Sie wünschen sich Raum für die Unterbringung von Fahrrädern oder Gartengeräten? Sie benötigen mehr Raum für einen Transporter? Dann ist unsere Großraumgarage genau das richtige Modell für Sie!

Mit unserem Modell Großraum sind wir in der Lage, flexibel auf Ihre Wünsche, Vorstellungen und Ansprüche einzugehen. Große Durchfahrtsbreiten und Höhen sind der Pluspunkt dieser Garagenserie. Dabei bietet Ihnen unsere Großraum-Garage den gleichen Komfort wie unsere Premium Garage.

Auch unsere Großraumgaragen bieten Ihnen mit Ihren 75 mm dicken Wänden höchste Stabilität und werden durch unsere Monteure in kürzester Zeit einsatzbereit montiert. In der Ausstattung haben Sie die Auswahl zwischen verschiedenen Toren, Türen oder Fenstern. Mit einem Torantrieb lassen sich große Tore bequem öffnen und schließen.







# SYSTEMBAU

## variabel. individuell. wie gemauert.

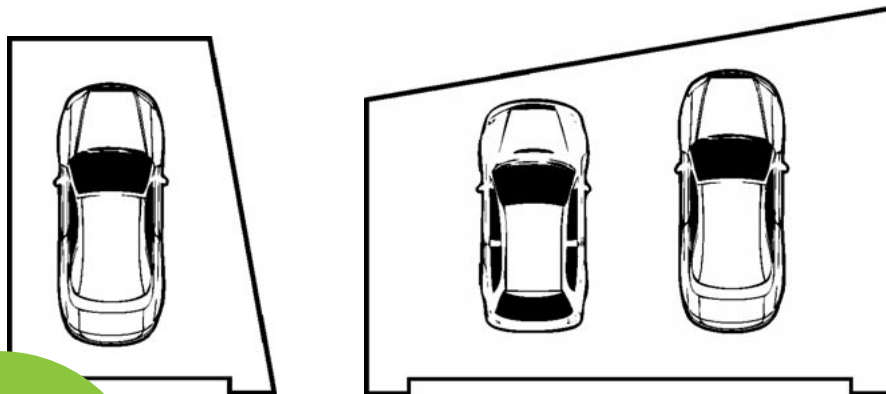
### GRENZENLOS WANDELBAR!

Seit 50 Jahren produziert REKERS ein vielseitiges Sortiment an Betonfertiggaragen, die selbst hochgesteckte Erwartungen erfüllen. Kein Wunder, dass sie überall in Deutschland gefragt sind. Basis ist die schier unvergängliche Qualität des Materials und ein seit Jahrzehnten bewährtes, technisch-industrielles Herstellungsverfahren, das selbstverständlich alle einschlägigen Normen und Vorschriften erfüllt und dennoch weder der Gestaltungsfreude, noch der Modellvielfalt enge Grenzen setzt.

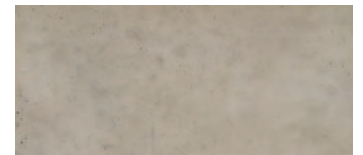
*Bei REKERS Betonfertiggaragen können Sie Ihre Fantasie entfalten und frei in alle Richtungen planen, gestalten und kombinieren.*

Variabel in Länge, Breite und Höhe – so entsteht Ihre Garage nach Maß – mit allen Möglichkeiten!

### GRUNDRISS-BEISPIELE



### FASSADE



Beton schalungsglatt



Acrylschichtputz

Variabel  
in Länge,  
Breite und  
Höhe!

Familie Zander, Hamburg:

*Wir finden es klasse,  
dass Rekers uns die Garage  
auf Maß hergestellt hat, super!*





# SYSTEMBAU

## variabel. individuell. wie gemauert.

Idealvorstellungen lassen sich bekanntlich nur bei größtmöglicher Freiheit verwirklichen. Die Garage auf Maß bietet einen großen planerischen Freiraum und eine nahezu uneingeschränkte Maßvielfalt.

Keine vorgegebenen Größenschritte oder Raster schränken Ihre Planungen ein. Ihre Wunschgarage bauen wir zentimetergenau. Als Klassiker der Außengestaltung bietet REKERS schalungsglatte Außenwände zur bauseitigen Anpassung. Alternativ dazu gibt es eine in die Betonoberfläche eingeprägte Kratzputzstruktur, die nach Wunsch farblich angepasst werden kann. Die Optik einer REKERS Betonfertiggarage wird genau so wirken, wie Sie es möchten: angepasst an Haus und Umgebung oder als bewusster Kontrast dazu.

Entscheiden Sie!

Familie Silberberg, Wiedenbrück

Die Entscheidung für Rekers ist uns vor allem deshalb leicht gefallen, weil deren Garagen soviel Spielraum für persönliche Wünsche bieten.





## MONTAGE UND GRÜNDUNG DER GARAGE

Ihre Garage wird vor Ort Wand für Wand montiert. Inklusiv des Toreinbaues und weiterer Einbauteile ist es unser Ziel, die Arbeiten innerhalb eines Tages abzuschließen. Durch die massive Ausführung der REKERS-Elementbaugaragen ist als Gründung nur eine Kies- bzw. Schotterschicht mit Feinsplittplanum erforderlich. So sind besondere Bodenbelastungen von mehr als 2,5t möglich. Diese vorbereitenden Arbeiten sind so einfach und unkompliziert, dass jeder Bauherr selbst Hand anlegen kann und so bares Geld spart. Alternativ können wir natürlich auch auf Betonfundamenten montieren.

### Aufbau der Gründung:



**Betonplatte**  
10 cm bis 20 cm dick

**Feinplanum**  
ca. 5 cm dick

**Grobplanum**  
ca. 40 cm dick  
(lagenweise verdichtet)



**5  
Jahre**  
**REKERS**  
Qualitäts-  
Garantie









# ZUBEHÖR

## komfortabel. sinnvoll. schick.

### DIE EXTRAS FÜR EXTRA VIEL KOMFORT

Mit Produkten begeistern, die im besten Sinne kundenfreundlich sind, das ist eines unserer wichtigsten Ziele. Für unser Angebot an nützlichem Zubehör gilt das ebenso wie für die renommierten REKERS Fertiggaragen.

*Unser Sortiment an Extras umfasst daher alles, was schön, hilfreich und praktisch ist.*

Sie können sicher sein: Tore, Türen und Technik entsprechen dem aktuell höchsten Standard und sind perfekt auf unsere Garagen abgestimmt. Das breite Spektrum an Nebentüren, Fenstern und Aussparungen wird sicher dazu beitragen, dass Sie die elementaren Vorzüge einer Betonfertiggarage voll auskosten können. Erst recht gilt das für elektrische Torantriebe, die Elektrik unter Putz und die zahlreichen Beleuchtungsmöglichkeiten.

### GARAGENZUBEHÖR FÜR JEDEN ANSPRUCH UND GESCHMACK

- » Außenputz und Farben in vielen wetterfesten Varianten
- » Dachbegrünung
- » Dachrandprofile
- » Dachterrassen
- » Fenster
- » Sektionaltore
- » Schwingtore
- » Elektrischer Torantrieb
- » Türen und Fenster
- » Licht und Elektrik

Familie Becker, Bremen:

*Wir wollten nicht einfach eine Norm-Garage, sondern schon eine mit attraktiver Ausstattung. Die große Zubehör-Auswahl von Rekers kam uns da sehr gelegen.*





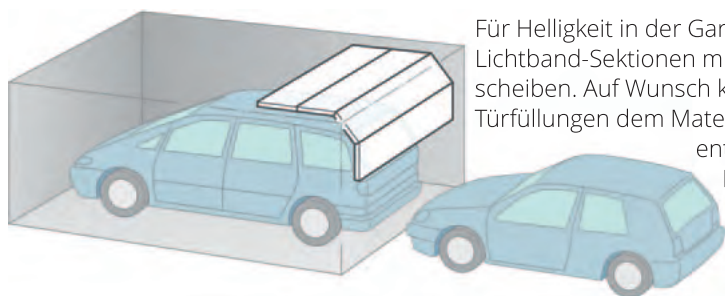
# ZUBEHÖR

## komfortabel. sinnvoll. schick.

### SEKTIONAL-TORE

Sektionaltore mit passender Nebentür bieten dem anspruchsvollen Garagenbesitzer einen besonders eleganten und sicheren Abschluss.

Formschönes Design, die perfekte Torführung in Sicherheitslaufschienen, eine patentierte Zugfedertechnik mit Feder-in-Feder-System sowie der Fingerklemmschutz außen und innen und an den Scharnieren garantieren einen nahezu perfekten Komfort. Die Sektionen schieben sich beim Öffnen spielend leicht nach oben und das Tor wird platzsparend unter der Garagendecke abgelegt. Dieses Konstruktionsprinzip bewirkt einen willkommenen Raumgewinn in und vor der Garage. Da für das Tor kein Schwingraum benötigt wird, können Sie jederzeit – also auch beim Parken davor – mit dem Auto bis dicht an das Tor heranfahren.



Für Helligkeit in der Garage sorgen – wenn gewünscht – Aluminium-Lichtband-Sektionen mit klaren oder kristallstrukturierten Kunststoffscheiben. Auf Wunsch können Nebentüren geliefert werden, deren Türfüllungen dem Material und der Optik des jeweiligen Sektionaltores entsprechen. Die Nebentüren werden komplett mit Drückergarnitur, Schloss und Profilzylinder ausgestattet.



Gesicherte Torführung in Sicherheits-Laufschienen.



Finger-Klemmschutz außen und innen und an den Scharnieren.



Patentierte Zugfeder-Technik mit Feder-in-Feder-System.

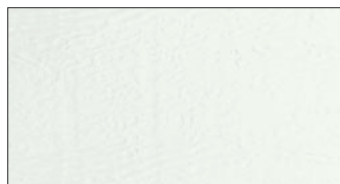
### OBERFLÄCHEN

Woodgrain

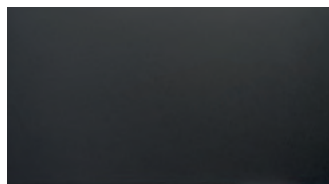


möglich bei M- und L-Sicke

Silkgrain/Sandgrain



Planar

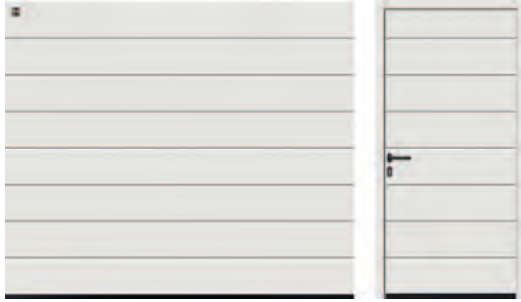


6 Farben wählbar

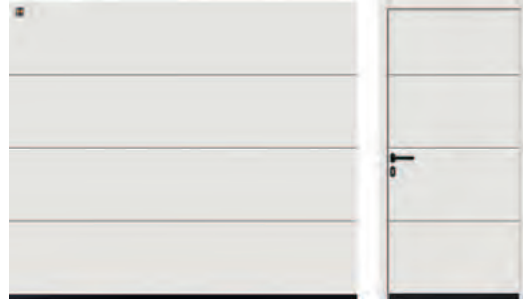


Nicht nur bei der Ausschäumung mit 100% FCKW-freiem PU-Hartschaum, auch bei der Farbbeschichtung nutzen wir umweltschonende Verfahren.

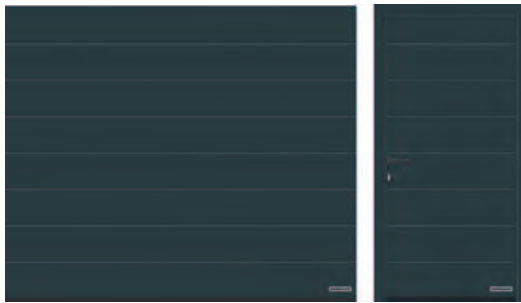
## DESIGNS



M-Sicke LPU 40 und Nebentür M-Sicke  
doppelwandig, Woodgrain-Oberfläche, Torblatt 42 mm dick



L-Sicke LPU 40 und Nebentür L-Sicke  
doppelwandig, Sandgrain-Oberfläche, Torblatt 42 mm dick



M-Sicke LPU 40 und Nebentür M-Sicke RAL 7016  
doppelwandig, Silkgrain-Oberfläche, Torblatt 42 mm dick

## TORGRIFFE



Kunststoff  
Schwarz



Edelstahl  
gebürstet

## LICHTAUSSCHNITTE



### Aluminium Lichtbänder

für die Tortypen LPU 40 und Nebentüren, mit Sicken-Optik, Woodgrain-geprägt.  
Verglasungsrahmen: Alu-Rohrprofile in Naturton gebeizt, auf Wunsch in Torfarbe.  
Verglasung: Einfachscheibe aus Kunststoff, klar oder Kristallstruktur.

## FARBEN

### Vorzugsfarben (RAL- und CH-Nummern in Klammern)



Standardfarbe  
Verkehrsweiß  
ähnlich RAL 9016



Hellfelfenbein (1015)



Moosgrün (6005)



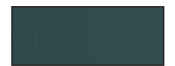
Tannengrün (6009)



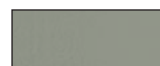
Basaltgrau (7012)



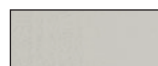
Schiefergrau (7015)



Anthrazitgrau (7016)



Steingrau (7030)



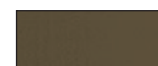
Lichtgrau (7035)



Quarzgrau (7039)



Fenstergrau (7040)



Terrabraun (8028)



Tiefschwarz (9005)



Weißaluminium  
(9006)



Graualuminium  
(9007)



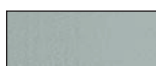
Anthrazit metallic  
(CH 703)

Die Torinnenfarben sind generell Grau-Weiß (RAL 9002). Zusätzliche Auswahl über RAL-Farbpalette möglich. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.



## FARBEN

### Planar (Matt deluxe)



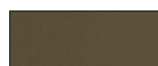
Weißaluminium  
(CH 9006)



Graualuminium  
(CH 9007)



Anthrazitgrau  
(CH 7016)



Terrabraun  
(CH 8028)



Verkehrsweiß  
(CH 9016)



Anthrazit metallic  
(CH 703)



# ZUBEHÖR

## komfortabel. sinnvoll. schick.

### SCHWINGTORE

Schwingtore mit passender Nebentür bringen die wesentlichen Faktoren eines Garagentores auf den Punkt: Sicherer Schutz, Funktionssicherheit und gefälliges Aussehen.

Das exzellente Mehrschicht-Lacksystem mit aufwändiger Vorbehandlung verbürgt weitgehende Unempfindlichkeit, ein attraktives Oberflächenfinish und zugleich eine lange Lebensdauer. Hohe Qualitätsansprüche erfüllen auch die vielen technischen Detaillösungen. Spezielle Kunststoffgleitstücke und ein Puffersystem mit Rücklaufsicherung bewirken ein leichtes und geräuscharmes Öffnen und Schließen sowie eine optimale Torführung. Für einen verlässlichen Schutz gegen unerwünschte Eindringlinge sorgt die einbruchhemmende 2-Punkt-Sicherheitsverriegelung.

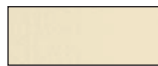
Eine Alternative zu traditionellen Stahltoren bieten Sonder-Schwingtore und Nebentüren aus Stahl oder mit massiven Holzfüllungen.

### FARBEN

Vorzugsfarben (RAL-Nummern in Klammern)



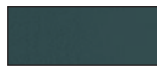
Standardfarbe\*  
Verkehrsweiß  
ähnlich RAL 9016



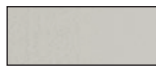
Hellelfenbein (1015)



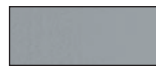
Tannengrün (6009)



Antrazitgrau (7016)



Lichtgrau (7035)



Fenstergrau (7040)



Terrabraun (8028)



Weißaluminium  
(9006)

\*Sollte die von Ihnen gewünschte Farbe hier nicht aufgeführt sein, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachberater vor Ort.

### Standard Schwingtore



Motiv 902

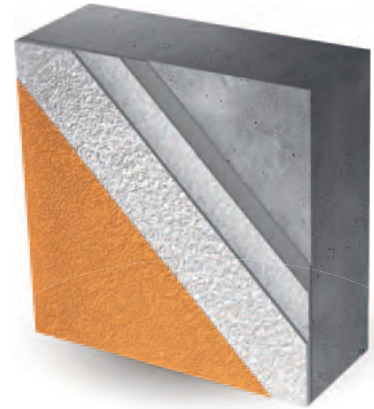


### AUSWAHL

Wir haben noch weitere Tore und Türen im Sortiment. Bitte fragen Sie Ihren REKERS-Fachberater.

## REKERSSKIN – SCHICHTENKONSTRUKT FÜR LANGE LEBENSDAUER

Mit REKERSSKIN profitieren alle Kunden von der intelligenten Idee, Schicht für Schicht selbst aggressiver Witterung und starker Feuchtigkeit standzuhalten. Starker Beton ist die Basis des Korpus. Es folgen eine zähe Verbindungs-, flexible Glasvlies- und regenabweisende, faserverstärkte Acryl-Spritzputz-Schicht, die durch eine weitere Deckfarbschicht ergänzt werden kann.  
Fazit: höchstes Qualitätsniveau und Wertstabilität, bei REKERS als Standard!



## FARBEN

### Serienfarben



Standardfarbe  
Weiß



Grau



Rot



Beige

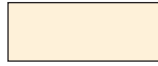


Anthrazit

### Trendfarben



Hellorange



Sandfarben



Dunkelrot



Hellblau

## LOTUSAN – AUSSENPUTZ MIT LOTUS-EFFEKT

Lotusan Schutzanstriche verfügen, neben hervorragenden bauphysikalischen Eigenschaften, über den einzigartigen Lotus-Effekt. Dieser sorgt dafür, dass schöne Fassaden auch länger schön bleiben. Er unterstützt die Fähigkeit zur Selbstreinigung: Schmutz perlt mit dem Regen ab. Die Fassade bleibt über Jahre sauber und trocken.



## DACHRANDPROFILE

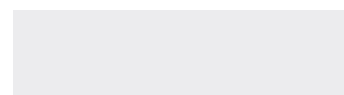
Dachrandprofile sind ein sinnvolles Ausstattungsdetail mit Funktion und gestalterischen Möglichkeiten! Durch die besondere Form des Profiles wird ihre Garage langfristig sauber bleiben, denn die Abtropfkante verhindert, dass Regenwasser an der Garagenwand herunter läuft.



Alu-Dachrand  
Natur



Alu-Dachrand  
Anthrazit



Alu-Dachrand  
Farbe nach Wahl



# ZUBEHÖR

## komfortabel. sinnvoll. schick.

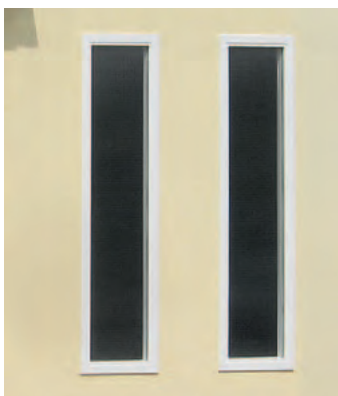
### GARAGENFENSTER

Eine Garage mit Fenster wirkt schon rein äußerlich offen und einladend. Drinnen bewirkt der Lichteinfall eine freundliche Atmosphäre, die sich angenehm von der oft als düster empfundenen Stimmung in Nebenräumen aller Art unterscheidet. Damit Sie sich in Ihrer Garage bei natürlichem Licht rundum wohlfühlen können, bietet Ihnen REKERS als Zusatzausstattung formschöne Einbaufenster in verschiedenen Öffnungs- und Größenvarianten.



#### Fenster mit Dreh-Kipp-Funktion

Garagenfenster 100 x 80 cm, Zarge und Rahmen verkehrsweiß (ähnlich RAL 9016) oder anthrazit (RAL 7016), Doppelverglasung.



**Drahtglasfenster**  
40 x 170 cm, verkehrsweiß (ähnlich RAL 9016), Einfachverglasung.



**Drahtglasfenster-anthrazit**  
40 x 170 cm, anthrazit (RAL 7016), Einfachverglasung.



### AUSSPARUNGEN

Bei Doppel- und Reihengaragen kann ein direkter Zugang von einem Garagenraum in den nächsten sehr nützlich und vernünftig sein. Deshalb ist es kaum überraschend, dass viele unserer Kunden entsprechende Aussparungen in den Trennwänden für wünschenswert halten. Auf Wunsch können wir auch Aussparungen im Boden etwa für eine Montagegrube und – sollten Sie etwa eine Einschubtreppe planen – auch eine Deckenaussparung berücksichtigen.



SICHER  
& PRAKTISCH!  
Torantrieb  
mit Fernbe-  
dienung

## TORANTRIEB UND FERNBEDIENUNG

Echter Komfort ist, wenn man bei schlechter Witterung nicht nur trockenen Fußes vorfahren, sondern auch in die Garage einfahren kann. Wer schon einmal während der wenigen Minuten, die das Öffnen und Schließen eines Garagentores erfordert, völlig durchnässt wurde, der weiß mit Sicherheit einen automatischen Torantrieb zu schätzen. Mit dem REKERS Elektropaket sind Sie bei jedem Wetter auf der wasser- und kältesicheren Seite. Mit einer Fernbedienung steuern Sie das Öffnen und Schließen des Garagentores per Knopfdruck geschützt und bequem vom Auto aus.

Besonders angenehm: Die automatische Steuerung lässt Sie nie im Finstern stehen, denn die Garagenbeleuchtung ist integrierter Bestandteil des elektrischen Antriebes. Die Fernsteuerung ist extrem sicher und verfügt über modernste Digitaltechnik. Langfingern wird kompromisslos das Handwerk gelegt, denn der Motor ist selbsthemmend und verriegelt ihr Garagentor gegen gewaltsames Aufschieben. Die Elektroinstallationen sowie die Zuleitung für den Torantrieb werden von REKERS in Leerrohren „unter Putz“ verlegt.



Torantrieb SupraMatic4



Torantrieb ProMatic4



Torantrieb ProMatic4 Akku  
mit Solarmodul



Sektionaltor  
serienmäßig  
voreingestellt  
mit  
Lüftungs-  
funktion

## LÜFTERFUNKTION FÜR GARAGEN MIT SEKTIONALTOREN!

Unsere hochwertigen Torantriebe aus deutscher Produktion verfügen über eine Lüfterfunktion, die es ermöglicht, die obere Torsektion per Knopfdruck in eine Belüftungsstellung zu bringen. Somit wird die Belüftung Ihrer Garage unterstützt ohne das gesamte Tor anzuheben.

## WEITERES ZUBEHÖR:



Handsender  
HSE 4 BS



Handsender  
HS 5 BS



Handsender  
HS 2 BS



Funk-  
Fingerleser



Funk-  
Codetaster



Schlüssel-  
Taster



Transponder-  
Taster



Funk-  
Innentaster



Klimasensoren-Set HKSI + HKSA



Mehr  
Zubehör  
online:  
[shop.rekers-  
beton.de](http://shop.rekers-beton.de)



# ZUBEHÖR

## komfortabel. sinnvoll. schick.

### ELEKTRO- UND LICHTINSTALLATION

Die Schalter und Steckdosen sowie die Elektroleitungen sind unter Putz ganz nach Ihren Vorstellungen machbar. Sie sind sofort nach der Montage nutzbar, schnell und praktisch. Der Anschluss ist nach den VDE-Richtlinien durch Elektrofachpersonal vorzunehmen.



#### LED-Leuchte

Mit der formschönen und praktischen LED-Leuchte im zweiten Drittel Ihrer Garage unter der Decke montiert, wird Ihre Garage optimal ausgeleuchtet.



#### Schalter und Schukosteckdose

mit Deckel im Torbereich und ggf. im Türbereich.



#### LED-Lichtleiste

Die LED-Lichtleiste lässt Ihre Garage außen strahlen.



#### Bewegungsmelder

Der Bewegungsmelder ist ein bewährter Sensor für die Steuerung Ihrer Beleuchtung. Die Beleuchtung reagiert auf Bewegung in der Umgebung und sorgt so für einen Abschreckungseffekt bei ungebetenen Besuchern.



#### Dämmerungsschalter

Der Dämmerungsschalter reagiert auf den Helligkeitsgrad der Umgebung. Wird der von Ihnen individuell definierte Helligkeitsgrad unter- oder überschritten wird die Beleuchtung automatisch aktiviert bzw. deaktiviert. Zusätzlich kann die Beleuchtung am Abend zu einer voreingestellten Uhrzeit wieder ausgeschaltet und am morgen wieder eingeschaltet werden. So wird Ihre Garage nicht die gesamte Nacht beleuchtet und sie reduzieren den Stromverbrauch.



Weitere Information über unsere verschiedenen Elektroinstallationsvarianten teilt Ihnen unser Fachberater gern mit.





Dachbegrünungen  
(Systembeispiele)

## DAS FLACHDACH: FREIE BAHN FÜR GRÜNES

Betonfertiggaragen bieten sich besonders für extensive Dachbegrünung an, da sie ohne einen zusätzlichen Aufbau und nur mit einer dafür ausgelegten Dachabdichtung zu bepflanzen sind.

In unseren statischen Berechnungen sind die Belastungen der Dachbegrünung bereits berücksichtigt.



# ZUBEHÖR

## komfortabel. sinnvoll. schick.

### ENTWÄSSERUNG

Garagen-Flachdächer müssen systematisch entwässert werden. Ausschlaggebend ist dabei, dass das Niederschlagswasser nicht auf öffentlichen Verkehrswegen anlangt, sondern in das Entwässerungsnetz oder in eine Regenwassernutzungsanlage eingeleitet wird. REKERS bietet verschiedene erprobte Verfahren der Dachentwässerung:

- 1 durch ein innen liegendes Kunststoffrohr nach links oder rechts durch den Boden
- 2 durch ein nach außen gelegtes Kunststoffrohr
- 3 durch eine gemeinsame Leitung bei Garagen mit Anbau



### BE- UND ENTLÜFTUNG

Das Raumklima einer Garage ist nicht ohne Einfluss auf dort abgestellte Fahrzeuge und sonstige gelagerte Gegenstände und Materialien. REKERS Betonfertiggaragen werden deshalb über Be- und Entlüftungssysteme, die auf die jeweilige Situation abgestimmt sind, belüftet. Außerdem verfügen alle Modelle zusätzlich über Öffnungen in der Garagenrück- und Seitenwand sowie Lüftungszuführungen im Tor- und Türbereich. Diese Durchlässe verursachen neben einer Längs- auch eine Querlüftung und fördern so die Luftzirkulation in der Garage.



Wir sorgen für ein gutes Klima

#### Be- und Entlüftung in Rück- und Seitenwand der Garage.

Gegen eindringende Gegenstände in die Garage sind formschöne Lüftungssiebe innen und außen angebracht. Auch in schwarz erhältlich.



Bei geschlossenem Tor sorgt ein optionaler Dachentlüfter für ein optimales Klima in Ihrer Garage.

## VERTRAUEN SIE UNS UND UNSEREN PARTNERN!

Mit REKERS Betonfertiggaragen entscheiden Sie sich für ein dauerhaft hochwertiges Produkt.

Damit wir diese hohen Anforderungen an unsere Rekers Betonfertiggaragen gewährleisten können arbeiten wir ausschließlich mit qualifizierten Spezialisten zusammen. Sie unterstützen uns, Ihnen heute und in Zukunft höchste Qualität zu attraktiven Konditionen liefern zu können.



## REKERS EINZELPROSPEKTE

Weiterer »Input« für Ihre Kreativität.

Mehr Informationen bieten wir Ihnen in den Prospekten zu den jeweiligen Produkten. Setzen Sie sich mit uns in Verbindung – wir beraten Sie gerne.

Einfach kostenlos anfordern unter [www.rekers-beton.de](http://www.rekers-beton.de)



» Gesamtkatalog  
Unser gesamtes Leistungsspektrum über Platten, Pflaster, Hoch- und Tiefbau sowie Transportbeton.

» Vielfalt in Beton  
Erfahren Sie alles über REKERS Beton – von der Historie bis zum heutigen Tage.

» Winkelstützwände und Sonderbauteile





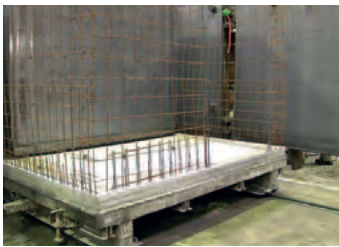
Unser Ziel ist es, Tag  
für Tag gute Qualität zu produzieren.  
Denn wir wissen, wie wichtig zufriedene  
Kunden sind.

## PERFEKTER SERVICE VON TRANSPORT BIS MONTAGE

In unseren vier Werken, in zahlreichen regionalen Niederlassungen und draußen auf den Baustellen beschäftigen wir eine Vielzahl hochqualifizierter Mitarbeiter, die mit Energie und fachlichem Können daran arbeiten, die Wünsche unserer Kunden überall in Deutschland kompromisslos in die Tat umzusetzen. Mit unserem werkseigenen Fuhrpark wird Ihre Garage direkt am Ziel angeliefert und an dem von Ihnen vorgegebenen Ort unter größter Sorgfalt aufgestellt und gebrauchsfertig montiert.

Sie haben also allen Grund, sich auf Ihre REKERS Garage zu freuen!





**1** Nach Genehmigung des Bauantrages beginnt die Herstellung Ihrer Betonfertiggarage mit dem Einlegen der Bewehrung durch unsere Fachkräfte nach geprüfter Statik. Anschließend wird hochwertiger Beton in die Garagenform eingebracht.



**5** Vor der Montage müssen einfache Streifenfundamente vorhanden sein, die bauseitig oder durch uns erstellt werden können.



**2** Unser Beton unterliegt regelmäßigen strengen Qualitätskontrollen durch eine unabhängige Güteüberwachung. Die Wandstärke von mindestens 75 mm bürgt für eine hohe Produktqualität.



**6** Moderne Rekers-Spezialfahrzeuge sorgen für einen reibungslosen Transport zu Ihrem Bauvorhaben.



**3** Wenn der Beton ausgehärtet ist, wird das Dach mit einer beschieferten, glasfaserverstärkten Bitumen-Schweißbahn oder einer hochwertigen Bitumen / Latex-Emulsion abgedichtet. Die umlaufende Attika verdeckt das Wasserabfluss-Gefälle.



**7** Innerhalb kurzer Zeit wird Ihre schlüsselfertige Betonfertiggarage zentimetergenau aufgestellt. Anschließend können Sie Ihre Fertiggarage sofort nutzen.



**4** Die REKERSSKIN ist durch Ihr Schichtenkonstrukt sehr langlebig und hochwertig. Wichtiges Bestandteil ist eine Glasvlieseinlage. Wertstabilität als Standard!

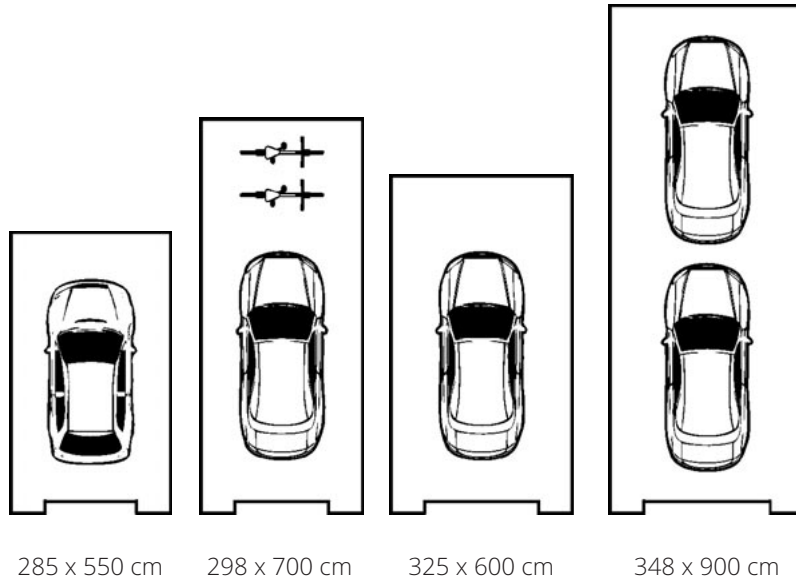


**8** Nur bei besonders schwierigen Baustellenzufahrten kann die Aufstellung durch einen Autokran notwendig werden. Ein Umsetzen oder Austauschen Ihrer Betonfertiggarage ist jederzeit möglich.

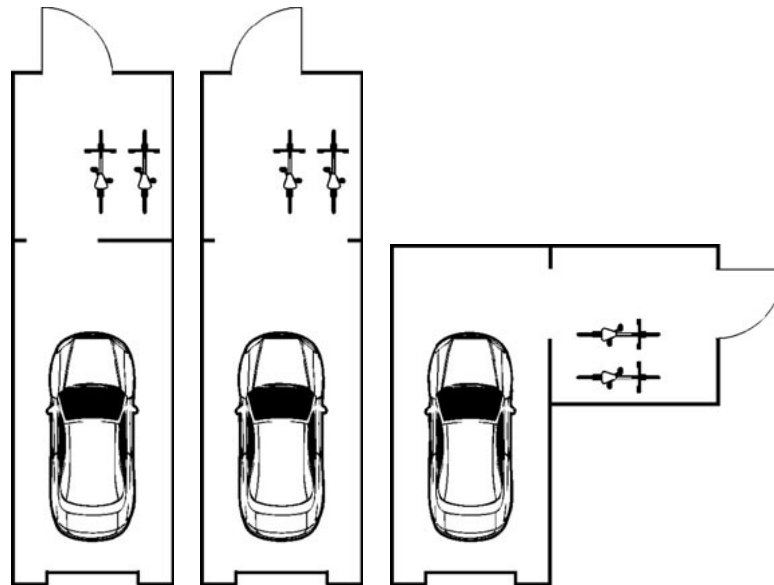


# PLANUNGSBEISPIELE

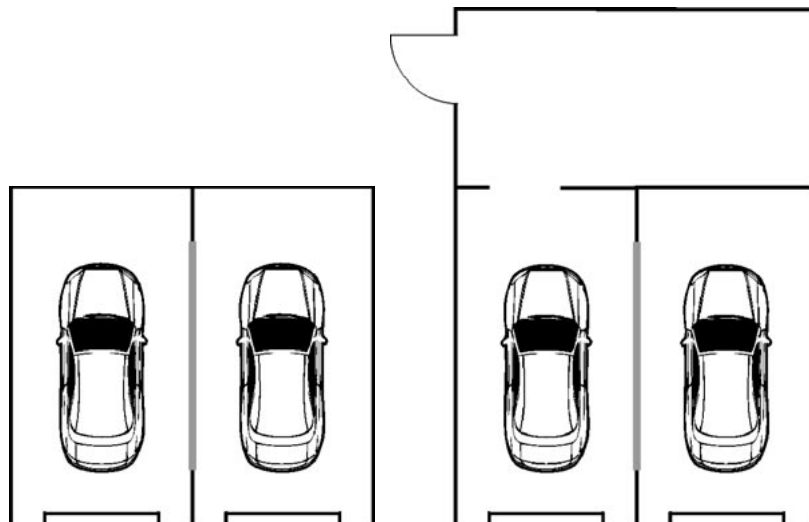
## Einzelgaragen



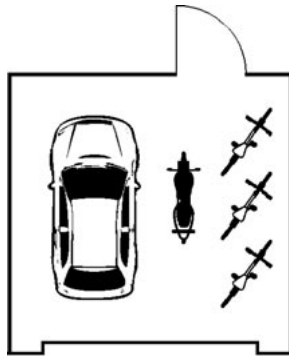
## Garagen mit Anbauten



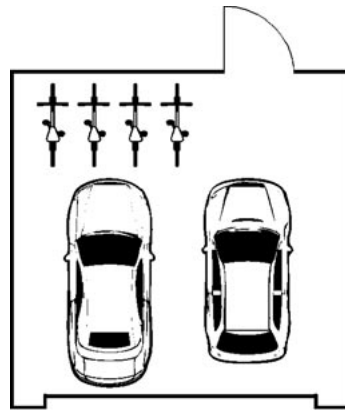
## Doppelgaragen mit Wandaussparungen



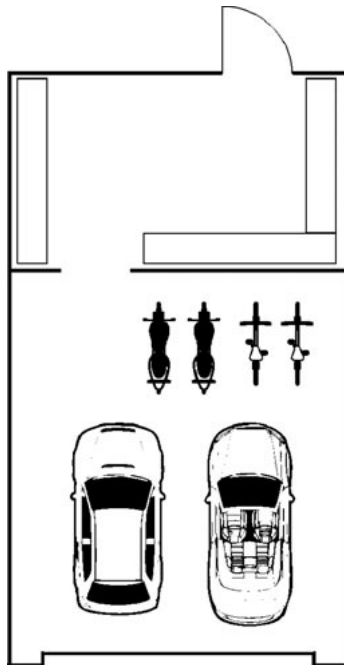
## Großtorgaragen



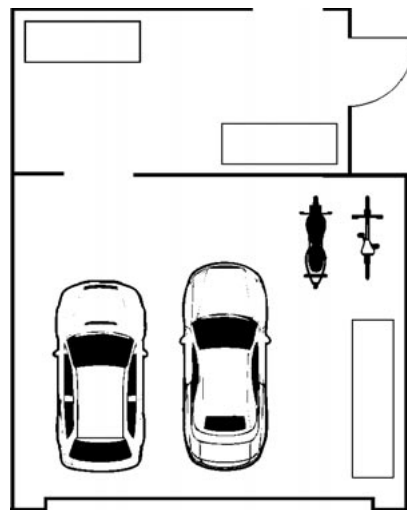
496 x 498 cm



596 x 598 cm

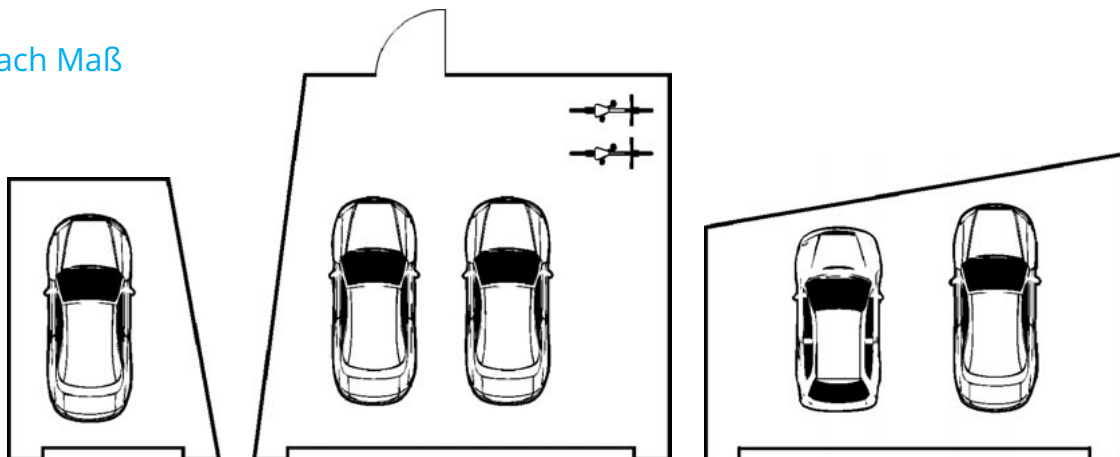


596 x 1048 cm



696 x 898 cm

## Garagen nach Maß





# PREMIUM

## massiv. persönlich. komplett.

### 125 – 170

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 155    | 2,85              | 5,50 | 2,50 | 2,39                                  | 1,97 | 2,48   | 2,03 | 14,31                           | 39,19                              |
| 160    | 2,85              | 6,00 | 2,50 | 2,39                                  | 1,97 | 2,48   | 2,03 | 15,66                           | 42,75                              |
| 170    | 2,85              | 7,00 | 2,50 | 2,39                                  | 1,97 | 2,48   | 2,03 | 18,35                           | 47,68                              |
| 125    | 2,85              | 2,50 | 2,50 |                                       |      |  |      | 6,51                            | 17,81                              |
| 130    | 2,85              | 3,00 | 2,50 |                                       |      |  |      | 7,85                            | 21,38                              |
| 135    | 2,85              | 3,50 | 2,50 |                                       |      |  |      | 9,20                            | 24,94                              |

### 225 S – 270 S

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 255 S  | 2,95              | 5,50 | 2,50 | 2,48                                  | 1,97 | 2,57   | 2,03 | 14,84                           | 40,24                              |
| 260 S  | 2,95              | 6,00 | 2,50 | 2,48                                  | 1,97 | 2,57   | 2,03 | 16,24                           | 43,90                              |
| 270 S  | 2,95              | 7,00 | 2,50 | 2,48                                  | 1,97 | 2,57   | 2,03 | 19,03                           | 51,21                              |
| 225 S  | 2,95              | 2,50 | 2,50 |                                       |      |  |      | 6,75                            | 18,44                              |
| 230 S  | 2,95              | 3,00 | 2,50 |                                       |      |  |      | 8,15                            | 22,13                              |
| 235 S  | 2,95              | 3,50 | 2,50 |                                       |      |  |      | 9,54                            | 25,81                              |

### 225 – 270

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 255    | 2,98              | 5,50 | 2,50 | 2,52                                  | 1,97 | 2,61   | 2,03 | 15,00                           | 40,98                              |
| 260    | 2,98              | 6,00 | 2,50 | 2,52                                  | 1,97 | 2,61   | 2,03 | 16,41                           | 44,70                              |
| 270    | 2,98              | 7,00 | 2,50 | 2,52                                  | 1,97 | 2,61   | 2,03 | 19,23                           | 52,57                              |
| 225    | 2,98              | 2,50 | 2,50 |                                       |      |  |      | 6,82                            | 18,63                              |
| 230    | 2,98              | 3,00 | 2,50 |                                       |      |  |      | 8,23                            | 22,35                              |
| 235    | 2,98              | 3,50 | 2,50 |                                       |      |  |      | 9,64                            | 26,08                              |

### 225 H – 260 H

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 255 H  | 2,98              | 5,50 | 2,56 | 2,52                                  | 2,06 | 2,58   | 2,06 | 15,00                           | 41,30                              |
| 260 H  | 2,98              | 6,00 | 2,56 | 2,52                                  | 2,06 | 2,58   | 2,06 | 16,41                           | 45,06                              |
| 265 H  | 2,98              | 6,50 | 2,56 | 2,52                                  | 2,06 | 2,58   | 2,06 | 17,79                           | 49,59                              |
| 225 H  | 2,98              | 2,50 | 2,56 |                                       |      |  |      | 6,82                            | 19,07                              |
| 230 H  | 2,98              | 3,00 | 2,56 |                                       |      |  |      | 8,23                            | 22,89                              |
| 235 H  | 2,98              | 3,50 | 2,56 |                                       |      |  |      | 9,64                            | 26,70                              |

### 155 A – 480 B

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Variante | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|----------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    |          | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 155 A  | 2,85              | 5,50 | 2,62 | Garage   | 2,38                                  | 2,10 | 2,48   | 2,10 | 14,28                           | 41,07                              |
| 160 A  | 2,85              | 6,00 | 2,62 | Garage   | 2,38                                  | 2,10 | 2,48   | 2,10 | 15,63                           | 44,80                              |
| 165 A  | 2,85              | 6,00 | 2,62 | Garage   | 2,38                                  | 2,10 | 2,48   | 2,10 | 15,63                           | 44,80                              |
| 170 A  | 2,85              | 7,00 | 2,62 | Garage   | 2,38                                  | 2,10 | 2,48   | 2,10 | 18,33                           | 52,27                              |
| 125 A  | 2,85              | 2,50 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 6,51                            | 18,67                              |
| 130 A  | 2,85              | 3,00 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 7,86                            | 22,40                              |
| 135 A  | 2,85              | 3,50 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 9,21                            | 26,13                              |

Durchfahrtsmaße für Sondertore können abweichen.

:: = nicht lieferbar

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Variante | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|----------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    |          | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 255 A  | 2,98              | 5,50 | 2,62 | Garage   | 2,51                                  | 2,10 | 2,61   | 2,10 | 14,97                           | 42,94                              |
| 255 B  | 2,98              | 5,50 | 2,98 | Garage   | 2,51                                  | 2,44 | 2,61   | 2,45 | 14,97                           | 48,84                              |
| 260 A  | 2,98              | 6,00 | 2,62 | Garage   | 2,51                                  | 2,10 | 2,61   | 2,10 | 16,39                           | 46,85                              |
| 260 B  | 2,98              | 6,00 | 2,98 | Garage   | 2,51                                  | 2,44 | 2,61   | 2,45 | 16,39                           | 53,28                              |
| 265 A  | 2,98              | 6,50 | 2,62 | Garage   | 2,51                                  | 2,10 | 2,61   | 2,10 | 17,80                           | 50,75                              |
| 265 B  | 2,98              | 6,50 | 2,98 | Garage   | 2,51                                  | 2,44 | 2,61   | 2,45 | 17,80                           | 57,72                              |
| 270 A  | 2,98              | 7,00 | 2,62 | Garage   | 2,51                                  | 2,10 | 2,61   | 2,10 | 19,22                           | 54,65                              |
| 270 B  | 2,98              | 7,00 | 2,98 | Garage   | 2,51                                  | 2,44 | 2,61   | 2,45 | 19,22                           | 62,16                              |
| 280 A  | 2,98              | 8,00 | 2,62 | Garage   | 2,51                                  | 2,10 | 2,61   | 2,10 | 22,05                           | 62,46                              |
| 280 B  | 2,98              | 8,00 | 2,98 | Garage   | 2,51                                  | 2,44 | 2,61   | 2,45 | 22,05                           | 71,04                              |
| 225 A  | 2,98              | 2,50 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 6,82                            | 19,52                              |
| 225 B  | 2,98              | 2,50 | 2,98 | Anbau    |                                       |      |  |      | 6,82                            | 22,20                              |
| 230 A  | 2,98              | 3,00 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 8,24                            | 23,42                              |
| 230 B  | 2,98              | 3,00 | 2,98 | Anbau    |                                       |      |  |      | 8,24                            | 26,64                              |
| 235 A  | 2,98              | 3,50 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 9,65                            | 27,33                              |
| 235 B  | 2,98              | 3,50 | 2,98 | Anbau    |                                       |      |  |      | 9,65                            | 31,08                              |
| 355 A  | 3,25              | 5,50 | 2,62 | Garage   | 2,78                                  | 2,10 | 2,88   | 2,10 | 16,40                           | 46,83                              |
| 355 B  | 3,25              | 5,50 | 2,98 | Garage   | 2,78                                  | 2,44 | 2,88   | 2,45 | 16,40                           | 53,27                              |
| 360 A  | 3,25              | 6,00 | 2,62 | Garage   | 2,78                                  | 2,10 | 2,88   | 2,10 | 17,95                           | 51,09                              |
| 360 B  | 3,25              | 6,00 | 2,98 | Garage   | 2,78                                  | 2,44 | 2,88   | 2,45 | 17,95                           | 58,11                              |
| 365 A  | 3,25              | 6,50 | 2,62 | Garage   | 2,78                                  | 2,10 | 2,88   | 2,10 | 19,50                           | 55,35                              |
| 365 B  | 3,25              | 6,50 | 2,98 | Garage   | 2,78                                  | 2,44 | 2,88   | 2,45 | 19,50                           | 62,95                              |
| 370 A  | 3,25              | 7,00 | 2,62 | Garage   | 2,78                                  | 2,10 | 2,88   | 2,10 | 21,05                           | 59,61                              |
| 370 B  | 3,25              | 7,00 | 2,98 | Garage   | 2,78                                  | 2,44 | 2,88   | 2,45 | 21,05                           | 67,80                              |
| 380 A  | 3,25              | 8,00 | 2,62 | Garage   | 2,78                                  | 2,10 | 2,88   | 2,10 | 24,15                           | 68,12                              |
| 380 B  | 3,25              | 8,00 | 2,98 | Garage   | 2,78                                  | 2,44 | 2,88   | 2,45 | 24,15                           | 77,48                              |
| 325 A  | 3,25              | 2,50 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 7,47                            | 21,29                              |
| 325 B  | 3,25              | 2,50 | 2,98 | Anbau    |                                       |      |  |      | 7,47                            | 24,21                              |
| 330 A  | 3,25              | 3,00 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 9,02                            | 25,55                              |
| 330 B  | 3,25              | 3,00 | 2,98 | Anbau    |                                       |      |  |      | 9,02                            | 29,06                              |
| 335 A  | 3,25              | 3,50 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 10,75                           | 29,80                              |
| 335 B  | 3,25              | 3,50 | 2,98 | Anbau    |                                       |      |  |      | 10,75                           | 33,90                              |
| 455 A  | 3,48              | 5,50 | 2,62 | Garage   | ::                                    | ::   | 3,11   | 2,09 | 17,62                           | 50,15                              |
| 455 B  | 3,48              | 5,50 | 2,98 | Garage   | ::                                    | ::   | 3,11   | 2,43 | 17,62                           | 57,04                              |
| 460 A  | 3,48              | 6,00 | 2,62 | Garage   | ::                                    | ::   | 3,11   | 2,09 | 19,28                           | 54,71                              |
| 460 B  | 3,48              | 6,00 | 2,98 | Garage   | ::                                    | ::   | 3,11   | 2,43 | 19,28                           | 62,22                              |
| 465 A  | 3,48              | 6,50 | 2,62 | Garage   | ::                                    | ::   | 3,11   | 2,09 | 20,95                           | 59,26                              |
| 465 B  | 3,48              | 6,50 | 2,98 | Garage   | ::                                    | ::   | 3,11   | 2,43 | 20,95                           | 67,40                              |
| 470 A  | 3,48              | 7,00 | 2,62 | Garage   | ::                                    | ::   | 3,11   | 2,09 | 22,61                           | 63,82                              |
| 470 B  | 3,48              | 7,00 | 2,98 | Garage   | ::                                    | ::   | 3,11   | 2,43 | 22,61                           | 72,59                              |
| 480 A  | 3,48              | 8,00 | 2,62 | Garage   | ::                                    | ::   | 3,11   | 2,09 | 25,94                           | 72,94                              |
| 480 B  | 3,48              | 8,00 | 2,98 | Garage   | ::                                    | ::   | 3,11   | 2,43 | 25,94                           | 82,96                              |
| 425 A  | 3,48              | 2,50 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 8,03                            | 22,79                              |
| 425 B  | 3,48              | 2,50 | 2,98 | Anbau    |                                       |      |  |      | 8,03                            | 25,93                              |
| 430 A  | 3,48              | 3,00 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 9,69                            | 27,35                              |
| 430 B  | 3,48              | 3,00 | 2,98 | Anbau    |                                       |      |  |      | 9,69                            | 31,11                              |
| 435 A  | 3,48              | 3,50 | 2,62 | Anbau    |                                       |      |  |      | 11,36                           | 31,91                              |
| 435 B  | 3,48              | 3,50 | 2,98 | Anbau    |                                       |      |  |      | 11,36                           | 36,30                              |

:: = nicht lieferbar



# PRESTIGE

## praktisch. ausgereift. günstig.

11/ 21/ 51

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 11     | 2,70              | 5,50 | 2,47 | 2,29                                  | 2,00 | 2,26   | 2,02 | 13,51                           | 34,01                              |
| 21     | 2,70              | 6,00 | 2,47 | 2,29                                  | 2,00 | 2,26   | 2,02 | 14,78                           | 37,10                              |
| 41     | 2,70              | 7,00 | 2,47 | 2,29                                  | 2,00 | 2,26   | 2,02 | 17,27                           | 46,68                              |
| 51-1   | 2,70              | 2,50 | 2,47 |                                       |      |  |      | 6,15                            | 16,67                              |
| 51-2   | 2,70              | 3,00 | 2,47 |                                       |      |  |      | 7,42                            | 20,01                              |
| 51-3   | 2,70              | 3,50 | 2,47 |                                       |      |  |      | 8,69                            | 23,34                              |

12/ 22/ 32/ 42/ 52

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 12     | 2,85              | 5,50 | 2,47 | 2,44                                  | 2,00 | 2,41   | 2,02 | 14,26                           | 38,72                              |
| 22     | 2,85              | 6,00 | 2,47 | 2,44                                  | 2,00 | 2,41   | 2,02 | 15,60                           | 42,24                              |
| 32     | 2,85              | 6,50 | 2,47 | 2,44                                  | 2,00 | 2,41   | 2,02 | 16,95                           | 45,76                              |
| 42     | 2,85              | 7,00 | 2,47 | 2,44                                  | 2,00 | 2,41   | 2,02 | 18,29                           | 48,68                              |
| 52-1   | 2,85              | 2,50 | 2,47 |                                       |      |  |      | 6,51                            | 17,60                              |
| 52-2   | 2,85              | 3,00 | 2,47 |                                       |      |  |      | 7,85                            | 21,12                              |
| 52-3   | 2,85              | 3,50 | 2,47 |                                       |      |  |      | 9,20                            | 24,64                              |

13/ 23/ 33/ 43/ 53

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 13     | 2,98              | 5,50 | 2,47 | 2,57                                  | 2,00 | 2,54   | 2,02 | 14,95                           | 40,48                              |
| 23     | 2,98              | 6,00 | 2,47 | 2,57                                  | 2,00 | 2,54   | 2,02 | 16,36                           | 44,16                              |
| 33     | 2,98              | 6,50 | 2,47 | 2,57                                  | 2,00 | 2,54   | 2,02 | 17,77                           | 47,84                              |
| 43     | 2,98              | 7,00 | 2,47 | 2,57                                  | 2,00 | 2,54   | 2,02 | 19,18                           | 53,61                              |
| 53-1   | 2,98              | 2,50 | 2,47 |                                       |      |  |      | 6,82                            | 18,40                              |
| 53-2   | 2,98              | 3,00 | 2,47 |                                       |      |  |      | 8,23                            | 22,08                              |
| 53-3   | 2,98              | 3,50 | 2,47 |                                       |      |  |      | 9,64                            | 25,76                              |

14/ 24/ 34/ 44/ 54

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 14     | 3,25              | 5,50 | 2,47 | 2,84                                  | 2,00 | 2,81   | 2,02 | 16,38                           | 44,15                              |
| 24     | 3,25              | 6,00 | 2,47 | 2,84                                  | 2,00 | 2,81   | 2,02 | 17,92                           | 48,17                              |
| 34     | 3,25              | 6,50 | 2,47 | 2,84                                  | 2,00 | 2,81   | 2,02 | 19,47                           | 52,18                              |
| 44     | 3,25              | 7,00 | 2,47 | 2,84                                  | 2,00 | 2,81   | 2,02 | 21,01                           | 56,19                              |
| 54-1   | 3,25              | 2,50 | 2,47 |                                       |      |  |      | 7,48                            | 20,07                              |
| 54-2   | 3,25              | 3,00 | 2,47 |                                       |      |  |      | 9,02                            | 24,08                              |
| 54-3   | 3,25              | 3,50 | 2,47 |                                       |      |  |      | 10,57                           | 28,10                              |

:: = nicht lieferbar

# GROßTOR

## bequem. offen. geräumig.

| Außenmaße<br>in m [L variabel] |    |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      |
|--------------------------------|----|------|--|------|
| B                              | L  | H    | B  | H    |
| 4,96                           | :: | 2,62 | 4,00   | 2,06 |
| 5,46                           | :: | 2,62 | 4,50   | 2,06 |
| 5,96                           | :: | 2,62 | 5,00   | 2,06 |
| 6,46                           | :: | 2,62 | 5,50   | 2,06 |
| 6,96                           | :: | 2,62 | 5,50   | 2,06 |

| Außenmaße<br>in m [L variabel] |    |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      |
|--------------------------------|----|------|--|------|
| B                              | L  | H    | B  | H    |
| 4,96                           | :: | 2,98 | 4,00   | 2,25 |
| 5,46                           | :: | 2,98 | 4,50   | 2,25 |
| 5,96                           | :: | 2,98 | 5,00   | 2,25 |
| 6,46                           | :: | 2,98 | 5,50   | 2,25 |
| 6,96                           | :: | 2,98 | 5,50   | 2,25 |

Aufgrund der Vielzahl der Kombinationsmöglichkeiten, ist eine Angabe des umbauten Raums und der Nutzfläche nur auf Anfrage möglich.

# XXL

## breiter. höher. vielseitig.

560 – 590

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 560 A  | 2,98              | 6,00 | 2,62 | 2,41                                  | 2,07 | 2,50   | 2,09 | 16,07                           | 48,81                              |
| 570 A  | 2,98              | 7,00 | 2,62 | 2,41                                  | 2,07 | 2,50   | 2,09 | 17,77                           | 56,95                              |
| 580 A  | 2,98              | 8,00 | 2,62 | 2,41                                  | 2,07 | 2,50   | 2,09 | 21,71                           | 65,08                              |
| 590 A  | 2,98              | 9,00 | 2,62 | 2,41                                  | 2,07 | 2,50   | 2,09 | 24,53                           | 73,22                              |
| 560 B  | 2,98              | 6,00 | 2,98 | 2,41                                  | 2,43 | 2,50   | 2,47 | 16,07                           | 53,28                              |
| 570 B  | 2,98              | 7,00 | 2,98 | 2,41                                  | 2,43 | 2,50   | 2,47 | 17,77                           | 62,16                              |
| 580 B  | 2,98              | 8,00 | 2,98 | 2,41                                  | 2,43 | 2,50   | 2,47 | 21,71                           | 71,04                              |
| 590 B  | 2,98              | 9,00 | 2,98 | 2,41                                  | 2,43 | 2,50   | 2,47 | 24,53                           | 79,92                              |
| 560 C  | 2,98              | 6,00 | 3,48 | ::                                    | ::   | 2,50   | 2,97 | 16,07                           | 62,22                              |
| 570 C  | 2,98              | 7,00 | 3,48 | ::                                    | ::   | 2,50   | 2,97 | 17,77                           | 72,59                              |
| 580 C  | 2,98              | 8,00 | 3,48 | ::                                    | ::   | 2,50   | 2,97 | 21,71                           | 82,96                              |
| 590 C  | 2,98              | 9,00 | 3,48 | ::                                    | ::   | 2,50   | 2,97 | 24,53                           | 93,33                              |

:: = nicht lieferbar



# XXL

## breiter. höher. vielseitig.

660 – 690

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|---------------------------------------|------|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    | B                                     | H    | B  | H    |                                 |                                    |
| 660 A  | 3,23              | 6,00 | 2,62 | 2,66                                  | 2,07 | 2,75   | 2,09 | 17,50                           | 52,91                              |
| 670 A  | 3,23              | 7,00 | 2,62 | 2,66                                  | 2,07 | 2,75   | 2,09 | 20,57                           | 61,73                              |
| 680 A  | 3,23              | 8,00 | 2,62 | 2,66                                  | 2,07 | 2,75   | 2,09 | 23,64                           | 70,54                              |
| 690 A  | 3,23              | 9,00 | 2,62 | 2,66                                  | 2,07 | 2,75   | 2,09 | 26,71                           | 79,36                              |
| 660 B  | 3,23              | 6,00 | 2,98 | ::                                    | ::   | 2,75   | 2,47 | 17,50                           | 57,75                              |
| 670 B  | 3,23              | 7,00 | 2,98 | ::                                    | ::   | 2,75   | 2,47 | 20,57                           | 67,38                              |
| 680 B  | 3,23              | 8,00 | 2,98 | ::                                    | ::   | 2,75   | 2,47 | 23,64                           | 77,00                              |
| 690 B  | 3,23              | 9,00 | 2,98 | ::                                    | ::   | 2,75   | 2,47 | 26,71                           | 86,63                              |
| 660 C  | 3,23              | 6,00 | 3,48 | ::                                    | ::   | 2,75   | 2,97 | 17,50                           | 67,44                              |
| 670 C  | 3,23              | 7,00 | 3,48 | ::                                    | ::   | 2,75   | 2,97 | 20,57                           | 78,68                              |
| 680 C  | 3,23              | 8,00 | 3,48 | ::                                    | ::   | 2,75   | 2,97 | 23,64                           | 89,92                              |
| 690 C  | 3,23              | 9,00 | 3,48 | ::                                    | ::   | 2,75   | 2,97 | 26,71                           | 101,16                             |

760 – 790

| Modell | Außenmaße<br>in m |      |      | Tordurchfahrtsmaße<br>Schwingtor in m |    | Tordurchfahrtsmaße<br>Sektionaltor m. Antrieb in m |      | Nutzfläche<br>in m <sup>2</sup> | umbauter Raum<br>in m <sup>3</sup> |
|--------|-------------------|------|------|---------------------------------------|----|--|------|---------------------------------|------------------------------------|
|        | B                 | L    | H    | B                                     | H  | B  | H    |                                 |                                    |
| 760 A  | 3,48              | 6,00 | 2,62 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,09 | 18,92                           | 57,00                              |
| 770 A  | 3,48              | 7,00 | 2,62 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,09 | 22,24                           | 66,50                              |
| 780 A  | 3,48              | 8,00 | 2,62 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,09 | 25,56                           | 76,00                              |
| 790 A  | 3,48              | 9,00 | 2,62 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,09 | 28,88                           | 85,50                              |
| 760 B  | 3,48              | 6,00 | 2,98 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,47 | 18,92                           | 62,22                              |
| 770 B  | 3,48              | 7,00 | 2,98 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,47 | 22,24                           | 75,59                              |
| 780 B  | 3,48              | 8,00 | 2,98 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,47 | 25,56                           | 82,96                              |
| 790 B  | 3,48              | 9,00 | 2,98 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,47 | 28,88                           | 93,33                              |
| 760 C  | 3,48              | 6,00 | 3,48 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,97 | 18,92                           | 72,66                              |
| 770 C  | 3,48              | 7,00 | 3,48 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,97 | 22,24                           | 84,77                              |
| 780 C  | 3,48              | 8,00 | 3,48 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,97 | 25,56                           | 96,88                              |
| 790 C  | 3,48              | 9,00 | 3,48 | ::                                    | :: | 3,00   | 2,97 | 28,88                           | 108,99                             |

# LEISTUNGS- UND PRODUKTBECHREIBUNG REKERS BETONWERK GMBH & CO. KG

## 1. Betonfertiggaragen als Serienprodukt nach DIN EN 13978-1

### Konstruktion

Boden, Wände und Decke werden in einem Guss aus Stahlbeton der Festigkeitsklasse  $\geq C35/45$  (bzw. Stahlleichtbeton LC35/38) gefertigt. Die Wandstärken betragen ca. 8 cm. Die Wände verlaufen von oben nach unten senkrecht und haben im Randbereich Verstärkungen zum Boden und der Decke. Der Boden ist aus Vollbeton, freitragend und handabgerieben. Das unvermeidbare Einbringen von Tausalz kann zu oberflächlichen Abwitterungen führen, wir empfehlen besonders im Winter die Garage regelmäßig auszufegen.

Die zulässige Belastung des Bodens ist für Fahrzeuge bis 2,5 t Gesamtgewicht ausgelegt. Dies entspricht einer Flächenlast von  $350 \text{ kg/m}^2$ . Auf Wunsch kann der Boden verstärkt werden.

Die Innenwände erhalten einen hellen, wischfesten Anstrich mit Sprenkelung. Sie können schalungsbedingte Verlängerungsstöße und kleine Löcher, so genannte Poren oder Lunken, aufweisen. Die Wände können bis zu einer Höhe von 0,50 m mit Erdreich angefüllt werden, eine fachgerechte Abdichtung ist bauseits erforderlich. Auf Wunsch können die Wände verstärkt werden.

Schalungsglatt<sup>1</sup> ist nicht gleichbedeutend mit Sichtbeton. Betonfertiggaragen in Ausführung „Sichtbeton“ fertigt Rekers nicht an.

Trotz modernster Fertigungsanlagen und qualifiziertem Personal sind geringe Maßtoleranzen nicht vermeidbar. Nach DIN 13369:2004 sind Herstellungstoleranzen zulässig.

### Dachabdichtung

Unseren bewährten Erkenntnissen als Garagenhersteller entsprechend wird abweichend zur VOB, der DIN 18531 sowie den Flachdachrichtlinien (in den jeweils gültigen Fassungen) eine Dachabdichtung ausgeführt, welche die Anforderungen der Produktnorm für Betonfertiggaragen (DIN EN 13978-1:2005) in jedem Fall erfüllt. Als Grundlage für die Dachkonstruktion wird ein Beton mit hohem Wassereindringwiderstand (gem. DIN EN 206-1 und DIN 1045-2) verwendet. Auf dieser Grundlage wird (gem. DIN SPEC 91440) eine Bauwerksabdichtung aus einem mineralischen Systemen und Hybriden, oder mittels Polymerbitumen-Schweißbahn aufgebracht. Dies entspricht dem aktuellen Stand der Technik für Betonfertiggaragen.

Das Dach hat ein Gefälle zur Rückseite von  $2,5 \text{ kN/m}^2$  ausgelegt. Die Dachfläche selbst ist aber nur für Reinigungszwecke vorsichtig zu begehen. Für eine Terrassennutzung sowie intensive Begrünung ist eine konstruktive Verstärkung erforderlich, bzw. zusätzlich eine wurzelfeste Abdichtungslage aufzubringen.

### Dachentwässerung

Die Dachentwässerung erfolgt über einen Dacheinlauf mit Laubfang. Das HT-Fallrohr mit Durchmesser 70 mm wird innen liegend montiert. Die Entwässerung erfolgt durch den Boden oder durch die Rück- bzw. Seitenwand. Die Lage des Anschlussstutzens kann entsprechend Kundenwunsch ausgeführt werden. Der Anschluss an die Kanalisation erfolgt bauseits. Aufgrund des fehlenden Quergefälles, der Stoßfugen der Dachabdichtung und eines leicht überhöhten Dachablaufs kann ein vollständiger Wasserablauf nicht immer gewährleistet werden. Eine Pfützenbildung ist nach DIN EN 13978-1 zulässig.

### Be- und Entlüftung

Lüftungsöffnungen befinden sich in der Rück- und/oder den Seitenwänden. Die Öffnungen werden mit Kunststoffsieben innen und außen versehen. Auf Wunsch können Dunsthüte im Dach eingebaut werden. Bei besonderen Witterungsbedingungen kann es trotz der werkseitig vorhandenen Belüftung zu einer Schwitzwasserbildung kommen.

### Ausstattung

In der Garage befindet sich eine Türanschlagleiste zum Schutz der Autotür, die bauseits anzukleben ist. Der amtlich vorgeschriebenen Beschilderung sind ein Typenschild, ein Service-Heft mit Pflegehinweisen sowie allgemeine Informationen beigelegt.

## 2. Garagen auf Maß als Betonfertiggaragen nach DIN EN 13978-1

### Konstruktion

Boden, Wände und Decke werden als Einzelteile in Stahlbeton der Festigkeitsklasse C35/45 gefertigt. Die Wandstärken betragen zwischen 8 und 12 cm. Die Bodenplatten sind als tragende Elemente ausgebildet und haben eine waagerechte, schalungsglatte Oberfläche. Die zulässige Belastung des Bodens ist für Fahrzeuge bis 2,5 t Gesamtgewicht ausgelegt, dies entspricht einer Flächenlast von  $350 \text{ kg/m}^2$ . Auf Wunsch kann der Boden verstärkt werden.

Die Seitenwände werden als ganzflächige, möglichst fugenlose Wandelemente hergestellt. Alle Wandelemente sind außen schalungsglatt<sup>1</sup> und innen als handabgeriebene Wandflächen ausgeführt. Individuell planbare Toröffnungen entsprechend der Garagengröße sind auf Anfrage erhältlich.

### Dachabdichtung

Die Dachabdichtung wird wie beim zuvor beschriebenen Serienprodukt ausgeführt. Das Dach hat ein Gefälle in Längsrichtung, wahlweise zu Tor- oder Rückwand ausgerichtet.

### Außenwände

Außenwände sind in der Oberfläche Beton schalungsglatt<sup>1</sup> gefertigt. Gegen Aufpreis sind Ausführungen mit einem Acryleinschichtputz oder Kratzputzstruktur möglich. Nach Montage vor Ort werden die Außenfugen mit überstreichbarem, dauerelastischem Material versiegelt.

### Gründung

Das Aufstellen der Garage erfolgt auf einem bauseits erstellten, verdichteten Schotterbett mit waagrecht abgezogenem Feinsplittplanum. Alternativ ist die Lagerung auf Streifenfundamenten möglich.

### Montage und Transport

Die Anlieferung erfolgt mit Spezialfahrzeugen. Im Preis enthalten ist die Montage mit einem 25-t-Autokran. Zuwegung und Standfläche zum/am Aufstellungsort müssen für Schwerlastverkehr (Radlast ca. 9 t pro Achse) auch bei Nässe geeignet sein. Die Kosten für evtl. erforderliche Straßensperrungen und Genehmigungen sind bauseits zu tragen.

## 3. Zusatzleistungen auf Anfrage

Außenputz und Isolierung  
Die Außenwände werden mit REKERS-KIN versehen. Es besteht aus einer Haftbrücke, einer flexiblen Glasvliesmatte und einem Regen abweisenden, faserverstärkten Acryl-Spritzputz, Körnung 2,0

mm, Farbton weiß. Auf Wunsch sind weitere Farbtöne möglich.

Alle Außenwände mit Erdberührung müssen fachgerecht abgedichtet werden. Auf Wunsch wird nach Kundenangaben im Werk eine bituminöse Abdichtung als Anstrich oder Schweißbahn aufgebracht. Nach Aufstellung der Garage muss diese Abdichtung bauseits vor mechanischen Beschädigungen durch z. B. eine Drainplatte oder Noppenbahn vor direktem Kontakt mit dem Erdreich geschützt werden.

### Garagentor

Die Garagen können mit Stahlschwing- oder Sektionaltoren in diversen Farbtönen ausgestattet werden. Die Tore werden werkseitig eingebaut und eingestellt. Nach einer anfänglichen Benutzungszeit kann es erforderlich sein, eine Nachstellung vorzunehmen. Dies muss bauseits mit Hilfe der beiliegenden Wartungs- und Bedienungsanleitungen der einzelnen Torhersteller oder den Hinweisen aus dem Garagen-Serviceheft erfolgen.

### Türen und Fenster

Der Einbau von Türen und Fenster ist in der Rück- oder Seitenwand nach statischen Vorgaben möglich. Die angegebenen Maße sind Rohbaumaße, die lichten Maße weichen ab. Die Angabe der späteren Einbausituation erfolgt mit Blick von vorn auf die Garage.

Türen sind immer nach außen öffnend und haben wahlweise einen Anschlag DIN links oder DIN rechts. Serienmäßig ist der Farbton verkehrsweiß RAL 9016, andere Farbtöne sind wählbar. Türen sind generell nicht Regendicht, das Eindringen von Wasser ist wie eingeschlepptes Regenwasser zu akzeptieren und kein Reklamationsgrund.

### Torantriebe

Alle Torantriebe werden werkseitig eingebaut und eingestellt. Nach einer anfänglichen Benutzungszeit kann es erforderlich sein, eine Nachstellung vorzunehmen. Dies muss bauseits mit Hilfe der beiliegenden Wartungs- und Bedienungsanleitungen der einzelnen Antriebshersteller erfolgen.

### Elektroinstallation

Die in der Garage befindlichen Elektroinstallationen (Leerrohre und Leerdosen) sind unter Putz verlegt. Wahlweise stehen diverse Elektrovarianten zur Verfügung, welche individuell ergänzt werden können. Nach Aufstellung der Garage ist unter Einhaltung der VDE-Vorschriften das Erdkabel an die Verteilerdose von bauseits beauftragtem Fachpersonal anzuschließen.

### Aussparungen

Öffnungen in der Garagenwand, Boden, Decken werden nach statischen Möglichkeiten ausgeführt und sind auftragsbezogen definiert. Mögliche Fugen zwischen Garagenkörpern werden von innen mit Kunststoffklemmprofilen geschlossen, von außen mit einer Schweißbahn. Fugen zu angrenzenden Gebäuden senkrecht mit Kunststoffklemmprofilen, waagerechte Fugen sind bauseits zu schließen. Die Fugenabdeckungen haben keinen Anspruch auf Dichtigkeit.

### Verstärkungen

Boden, Decken oder Wände können auf Anfrage für die Aufnahme höherer Belastung verstärkt werden.

### Dachbegrünung und Dachausführung

Als Komplettleistung kann eine extensive Dachbegrünung angeboten werden. Soll die Dachbegrünung bauseits erfolgen, kann werkseitig eine wurzelfeste Dach-

beschichtung aufgebracht werden. Ebenso können auf Wunsch Anker für die anschließende Montage eines Sattel- oder Walmdachs eingebaut werden. Die statischen Bedingungen zum Aufbau sind im Einzelfall von Rekers zu prüfen und dürfen nur nach unseren Vorgaben umgesetzt werden. Darüber hinaus kann die Attika mit einem Dachrandprofil versehen werden.

### Fundamente

Die Gründung erfolgt auf Streifenfundamenten nach Planvorgabe durch Rekers hinsichtlich der Dimensionierung, Bewehrung und Betongüte. Die Fundamente sind frostfrei auf gewachsenen Boden mit einer zulässigen Bodenpressung von  $\text{min } 200 \text{ kN/m}^2$  zu gründen. Sollten andere Bodenverhältnisse vorliegen, so ist in jedem Fall Rücksprache mit Rekers zu halten.

Nach Erstellung der Fundamente kann eine Sichtkontrolle durch unsere Mitarbeiter erfolgen. Dabei handelt es sich lediglich um eine augenscheinliche Überprüfung der Fundamentabmessungen, und bezieht sich nicht auf die verwendeten Materialien oder die Tragfähigkeit des Baugrunds.

### Fugen zu angrenzenden Gebäuden

Falls eine Fugenabdeckung zu angrenzenden Gebäuden gewünscht wird, sind diese bauseits zu schließen.

### Technische Änderungen vorbehalten.

Weiterhin maßgeblich sind die Allgemeinen und besonderen Geschäftsbedingungen der REKERS Betonwerk GmbH & Co. KG.

Rekers Betonwerk GmbH & Co. KG  
Portlandstraße 15  
48480 Spelle  
Telefon: 05977 71-0  
Fax: 05977 71-190  
E-Mail: info@rekers-beton.de  
Internet: www.rekers-beton.de

Stand 11/2021

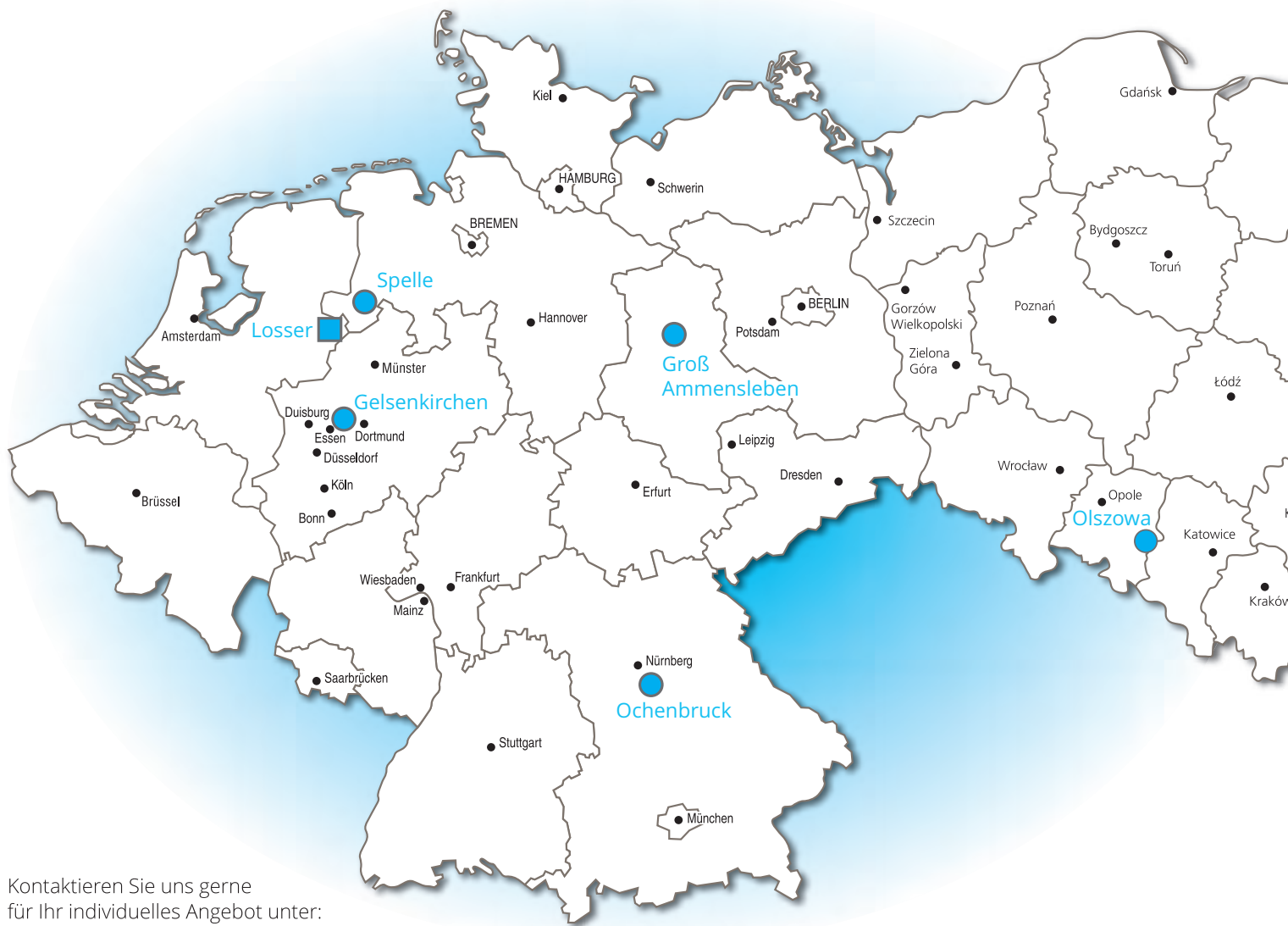
<sup>1</sup>Schalungsglatt: Die Betonoberfläche wird nach dem Ausschalen aus Stahlformen nicht weiter oberflächenbehandelt.

Die aktuell gültigen Geschäftsbedingungen der REKERS Betonwerk GmbH & Co.KG finden Sie unter [www.rekers-beton.de](http://www.rekers-beton.de)



REKERS Produkte unterliegen der Fremd- und Eigenüberwachung. Wir sind berechtigt das Gütezeichen zu verwenden.





Kontaktieren Sie uns gerne  
für Ihr individuelles Angebot unter:

E-Mail [info@reakers-beton.de](mailto:info@reakers-beton.de)

Telefon [0800-5999332](tel:0800-5999332)

## REKERS Betonwerk GmbH & Co. KG

### Produktion Deutschland

Portlandstraße 15  
48480 [Spelle](#)  
Telefon +49 5977 71-0  
Fax +49 5977 71-192

Langer Schlag 1  
39326 [Groß Ammensleben](#)  
Telefon +49 39202 86-0  
Fax +49 39202 86-103

Im Busche 62  
45886 [Gelsenkirchen](#)  
Telefon +49 209 17999-0  
Fax +49 209 17999-28

Industriestraße 1  
90592 [Ochenbruck](#)  
Telefon +49 9128 7244-0  
Fax +49 9128 7244-10

### Produktion Polen

REKERS Polska SP. z o.o. sp. k.  
ul. Irlandska 3  
PL 47-143 [Olszowa](#)

### Vertriebsgesellschaft

REKERS Beton B.V.  
Broekhoekweg 32 c  
NL-7582 PT [Losser](#)